Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 153 (6039). | 5 июня 1934 г., вторник. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Сегодня в Москву прибывают руководитель отважных челюскинцев тов. О. Ю. Шмидт и полярный исследователь тов. Ушаков.

2 июня выплавлено 29.567 тонн чугуна, 25.815 тонн стали и прокатано 14.318 тонн металла.

По Союзу за 1 июня добыто 244.611 тонн угля.

СТАТЬИ: **А. Косарев** — Героям. **Г. Лауэр** — Успехи советского алюминия. **С. Третьяков** — Очерк отчитывается.

План сева по Союзу выполнен на 95 проц.

Челюскинцы на пути к Владивостоку.

Теодор Драйзер о писателях и литературе.

ОЧЕРК: **Сергей Семенов** — Как Отто Юльевича вывезли из лагеря.

Встреча московскими пролетариями героев венских баррикад.

Советская делегация внесла в бюро женевской конференции проект резолюции о скорейшем принятии всех мер по обеспечению безопасности.

О ПРОИЗВОДСТВЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА ЗАВОДАХ НКПС.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) признают неудовлетворительным выполнение предприятиями Народного Комиссариата Путей Сообщения программы изготовления запасных частей в 1-м квартале 1934 г.

Основными причинами неудовлетворительной работы предприятий Народного Комиссариата Путей Сообщения СНК СССР и ЦК ВКП(б) считают:

а) Небрежное отношение со стороны НКПС к постановлению правительства по изготовлению запасных частей на заводах ж. д. транспорта от 14 января 1934 г., выразившееся прежде всего в том, что НКПС'ом это постановление до заводов доведено не было.

б) Крайне слабое организационно-техническое руководство заводами со стороны вагонного и паровозного управлений НКПС, в связи с этим, совершенно неудовлетворительная постановка дела планирования производства и распределения запасных частей в НКПС'е и незнание им действительных возможностей заводов транспорта, причем в области материального снабжения и финансирования заводов проводилась обезличка, т. е. материальные и денежные фонды не выделялись каждому заводу в отдельности, а обезличивались в общих фондах железных дорог.

в) Отсутствие оперативного контроля и надзора за ходом производства на заводах транспорта и передоверие руководства в НКПС и особенно на жел. дорогах второстепенным лицам и секторам, что связано с явной недооценкой роли и значения завода, как основного звена важнейшего участка работы железнодорожного транспорта — вагонного и паровозного ремонта.

г) Наличие местнических тенденций у ряда начальников дорог и начальников заводов, которые зачастую срывают выполнение общегосударственного плана производства запасных частей в угоду местным интересам дороги.

Все эти недостатки в управлении заводами со стороны НКПС и дорог привели к недопустимому самотеку в работе заводов, неиспользованию их производственных возможностей и поставили под угрозу выполнение государственного плана производства запасных частей.

Особенно неудовлетворительно выполнена программа производства запасных частей в 1-м квартале 1934 г. по следующим заводам:

1. Пролетарский паровозо-ремонтный завод (нач. т. Пурышев) выполнил программу на 61%.

2. Днепропетровский паровозо-ремонтный завод (начальник, ныне смещенный, т. Журавлев) выполнил программу на 81%.

3. Новороссийский вагоно-ремонтный завод (нач. т. Козлов) выполнил программу на 70%.

4. Октябрьский вагоно-ремонтный завод (нач. т. Скрипниченко) выполнил программу на 71%.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

I.
ПО ПРОГРАММЕ ПАРОВОЗНЫХ И ВАГОННЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

1. Установить следующую программу производства всех запасных частей на заводах НКПС для ремонта паровозов и вагонов железнодорожного транспорта:

а) Вагонные запасные части.

№№ п/п	Наименование запчастей	Годовое задание на 1934 г.		Задание на II и III кварталы.		Задание на IV кварт.	
		штук	тонн	штук	тонн	штук	тонн
1	Рычажная передача	25.000	10.425	13.350	5.585	6.437	2.677
2	Автосцепка	3.000	2.700	1.650	1.485	1.252	1.125
3	Рессоры Брауна	965	164	346	59	616	101
4	» Галахова	500	110	—	—	500	110
5	» 11—12—13 листов	127.100	8.896	72.200	5.405	35.700	2.499
6	Стяжки об'ед. типа	89.450	3.578	50.876	2.035	27.575	1.103
7	Стержни усиленного типа	96.200	2.832	49.820	1.422	21.928	636
8	» 50 т. ваг.	6.000	240	3.750	150	2.250	90
9	Стаканы буфер.	68.200	1.343	45.100	880	19.830	390
10	» 50 тн. ваг.	14.400	519	8.210	295	3.945	142
11	Крюки сквозн. упряж.	10.330	1.650	7.845	1.260	2.165	325
12	Головки об'ед. типа	68.960	2.224	39.722	1.298	21.800	722
13	Крюки 50 тн. ваг.	26.000	1.040	13.500	540	12.500	500
14	Буксы неразрезные	274.000	8.857	119.750	4.739	52.865	2.008
15	» 50 тн. вагон.	3.000	120	1.550	62	1.450	58
16	Пружины буф. усил. типа	—	320	—	245	—	75
17	» аппаратные	—	100	—	61	—	39
18	» тележечные	—	976	—	478	—	453
19	» аппаратные 50 тн.	—	811	—	417	—	382
20	» буф. 50 тн.	—	380	—	140	—	240
21	» «Пульмана»	—	62	—	22	—	40
22	» «Фетта»	—	58	—	37	—	21
23	Проч. пружины	—	311	—	197	—	93
24	Лапы буксовые	10.200	330	4.600	149	4.500	145
25	Междуваген. соединения для рукавов	380.000	1.260	233.167	921	79.785	279
26	Муфты двух и однодырные для упряжи	23.500	209	12.900	115	10.600	94
27	Колесные вагонные центра	31.000	6.720	15.400	3.552	11.000	2.370
28	Оси вагонные	12.000	4.075	6.200	2.102	2.266	774
29	Вагон. и колесн. пары	2.000	2.422	1.100	1.332	900	1.090
30	Печи чугунные	10.900	647	5.050	3[illegible]9	2.300	136
31	Подшип. чугун.	150.000	390	79.860	207	50.000	130
32	Проч. запчасти (поковка, чугунное и стальное литье), изготовляемые заводами для собственных нужд и по местным договорам		106.505		56.207		30.007
			170.274		91.706		48.920

б) Паровозные запасные части (в тоннах).

№№ по п.п.	Наименование запчастей	Годовое задание на 1934 год	Задание на II и III кв.	Задание на IV кв.
1	Топочные части	2.161	1.060	523,8
2	Рессоры	158	59	20
3	Крейцкопфы	96	42,3	31,4
4	Элементы пароперегревателей	756	440	297,5
5	Буксы паровозные	56,3	27,2	21,1
6	Межрамн. скрепления	35	20	13,3
7	Дышла	497,0	250,5	114,6
8	Пальцы кривошипа	379,6	192,7	77,8
9	Крюки	151,6	75,8	40
10	Параллели	49,8	20,1	7,5
11	Цилиндры	2.002	1.089	566
12	Проч. запчасти (поковка, чугунное и стальное литье), изготовляемые заводами для собственных нужд и по местным договорам	78.671,4	39.644,2	19.612,1
	Итого	85.013,6	42.940,8	21.325,1

2. Утвердить предложенное НКПС распределение этой программы по отдельным заводам:

По вагоно-ремонтным заводам:

№№ п/п	Заводы	Поковка новая в тн.: Задание на 1934 год	В т. ч. д/друг. ж. дор. и баз	Задание на II-III кв.	Задание на IV кв.	Чугунное литье в тн.: Задание на 1934 г.	В т. ч. д/друг. ж. д. и баз	Задание на II и III кв.	Задание на IV кв.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	а) По заводам, находящимся в ведении жел. дорог.								
1.	П. Р. 1905 г.	600	—	257	126,9	3.000	—	1.500	750
2.	Владикавказск.	790	—	343	171,3	480	—	240	120
3.	Саратовск.	960	—	463	241,6	4.000	2.249	2.000	1.000
4.	Новороссийск.	1.600	—	878	429	—	—	—	—
5.	Вятовича	1.200	80	649	290,3	4.620	1.454	2.310	1.155
6.	Перовский	800	—	382	221	—	—	—	—
7.	Гомельский	1.850	155	895	463,6	4.300	2.508	2.150	1.075
8.	Минский	400	210	215	107,4	—	—	—	—
9.	Харьковский	135	—	70	29	—	—	—	—
10.	[illegible]	70	—	50	17,2	—	—	—	—
11.	Свердловск.	1.040	80	650	325	1.000	—	500	250
12.	Рославльск.	3.140	500	1.470	769	2.250	410	1.125	565
13.	Урочьинский	645	—	321	161	—	—	—	—
14.	Борисоглебск.	1.006	—	500	249,5	—	—	—	—
15.	Кзыл-Арватск.	680	—	385	192	2.000	—	1.000	500
16.	Жмеринский	240	—	127	68	600	—	300	150
17.	Бобринский	610	41	300	150	2.500	—	1.250	625
18.	Барнаульск.	960	10	538	267,4	2.000	—	1.000	500
19.	Самарский	685	—	307	156,5	2.000	—	1.000	500
20.	Панютинский	140	—	73	36,7	400	—	200	100
21.	Бакинский	500	40	231	120,6	2.270	400	1.135	570
	б) По заводам, находящимся в ведении вагонного управления НКПС.								
1.	Отрожский	2.300	—	1.125	570,6	—	—	—	—
2.	Тамбовский	1.907	151	902	450	—	—	—	—
3.	Октябрьск.	2.075	—	1.135	568	—	—	—	—
4.	Н. Днепровск.	3.70[illegible]	1.676	1.822	929	—	—	—	—
	ВСЕГО	28.093	2.593	14.067	7.124,6	31.420	7.021	15.710	7.860

По паровозо-ремонтным заводам:

№№ п/п	Заводы	Поковка новая в тн.: Задание на 1934 г.	В т. ч. д/друг. ж. дор. и баз	Задание на II и III кв.	Задание на IV кв.	Чугунное литье в тн.: Задание на 1934 г.	В т. ч. д/друг. ж. дор. и баз	Задание на II и III кв.	Задание на IV кв.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	а) По заводам, находящимся в ведении жел. дорог.								
1	Алтырский	4[illegible]0	125	200	99	—	—	—	—
2	Александров.	1.117	408	500	250	2.250	1.400	1.070	735
3	Вел.-Лукск.	827	270	400	200	4.300	3.400	2.150	1.037
4	Вологодск.	2.[illegible]0	1.297	1.050	522	4.800	1.600	2.400	1.200
5	Изюмский	2.000	935	1.000	478	8.500	6.800	4.250	2.003
6	Киевский	1.000	500	500	250	—	—	—	—
7	Конотопский	1.700	1.017	892	425	3.200	2.300	1.631	800
8	Красноярск.	1.400	45	700	29[illegible]	4.939	2.850	2.400	1.100
9	Муромский	1.210	170	653	310	6.600	4.800	3.300	1.652
10	Н. Уссурийск.	700	230	361	175	1.800	1.301	1.004	450
11	Омский	1.650	515	834	420	4.100	1.779	2.160	1.025
12	Оренбургск.	1.350	420	775	344,4	3.200	2.400	1.600	769
13	Пермский	750	385	41[illegible]	195	2.100	1.500	1.000	455
14	Ташкентск.	1.700	1.152	868	425	3.500	2.545	1.950	988
15	Тифлисск.	1.900	1.350	950	446	3.000	2.000	1.646	750
16	Тихорецк.	700	89	350	140	3.400	2.400	1.650	771
17	Харьковск.	1.900	1.300	950	477	3.500	2.700	1.750	832
18	Читинский	600	167	300	136	2.500	1.913	1.848	625
19	Козловск.	1.300	220	650	296	3.100	1.700	1.550	719
	б) По заводам, находящимся в ведении Паровозн. управл. НКПС.								
1	Воронежск.	2.300	76[illegible]	1.150	444	5.000	2.800	2.500	1.086
2	Днепропетр.	1.800	915	982	450	7.000	5.850	3.595	1.750
3	Полтавский	1.600	38[illegible]	858	400	5.600	4.000	2.800	1.230
4	Пролетарск.	4.881	3.546	2.570	1.565	7.000	4.850	3.550	1.818
5	Уфимский	85[illegible]	10	420	258	2.500	1.272	1.250	766
6	Ростовский	2.710	1.475	1.350	658	5.000	3.300	2.500	1.254
7	Ярославский	1.600	807	800	393	4.500	3.400	2.250	1.031
	ВСЕГО	39.945	18.493	20.475	10.056,4	101.389	68.860	51.304	24.846
	Стальное литье:								
	Ростовский	4.000	305	2.200	1.107	—	—	—	—

По заводам треста транспортного машиностроения:

№ п/п	Наименование заводов	Поковка в тоннах: Годовое задание на 1934 год	Задание на II кварт.	Задание на III кварт.	Задание на IV кварт.	Чугунное литье в тн.: Год. задан. на 1934 г.	Задан. на II кварт.	Задан. на III кварт.	Задание на IV кв.	Стальное литье в тн.: Годовое задание на 1934 год	Задание на II кварт.	Задание на III кварт.	Задание на IV кварт.
1.	Можерез	14.383	3.750	3.968	3.909	17.612	4.808	4.754	5.202	10.922	2.000	3.986	4.383
2.	Сажерез *)	4.642 [1])	833	1.25[illegible] [2])	2.[illegible]09 [3])	580	—	180	400	—	—	—	—
3.	Калужский	—	—	—	—	—	—	—	—	663	199	199	95
4.	Вятский	—	—	—	—	2.227	600	666	722	—	—	—	—
5.	Запорожск.	—	—	—	—	911	226	229	94	—	—	—	—
6.	Инжектор **)	—	—	—	—	100	25	25	24	—	—	—	—
	ИТОГО	19.025	4.583	5.221	5.918	21.420	5.654	5.854	6.442	11.585	2.199	4.185	4.478

Примечание. Задание установлено по чистому весу изделий.

*) В том числе пружины и рессоры: 1) 4.065,2; 2) 1.027; 3) 1.658.

**) По заводу Инжектор в разделе «чугунное литье» показано медное литье Инжектора.

3. Предупредить начальников заводов железнодорожного транспорта о том, что выполнение заказов на вагонные и паровозные запасные части является важнейшей государственной задачей и что они несут персональную ответственность за полное и своевременное выполнение этих заказов, в особенности заказов для других жел. дорог и баз, перед ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

II.
ПО УСИЛЕНИЮ СОБСТВЕННОЙ БАЗЫ НКПС ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

Для обеспечения потребностей НКПС в запасных частях в основном за счет собственного производства и освобождения в будущем заводов промышленности от изготовления запчастей для жел. дор. транспорта, обязать НКПС:

1. Окончить строительство и дооборудовать завод «Можерез», доведя на нем производство запасных частей в 1935 г. до 75 тыс. тонн, а в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В соответствии с этим обеспечить в 1935 г. строительство на «Можерезе» цехов — пружинного, прокатного для электродов и специального проката по запасным частям и осековочного, а также вспомогательных цехов и жилищно-бытовых сооружений.

2. Установить срок окончания строительства Самарского завода («Сажерез») запасных частей в IV кв. 1935 г. с доведением производства запасных частей в 1935 г. до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 50 тыс. тонн. К концу 1934 г. сдать в частичную эксплоатацию цеха: кузнечно-пружинно-рессорный, комбинированный цех ковкого и серого чугуна, механический, инструментальный, термический, модельный, ремонтно-механический и центральную котельную.

3. Предложить НКПС взять строительство этих заводов под особое наблюдение, полностью обеспечив их всеми необходимыми фондами стройматериалов, рабочей силой, денежными средствами и своевременным финансированием.

4. Предложить Мособлисполкому и Средне-Волжскому крайисполкому полностью обеспечить строительство «Можерез'а» и «Сажерез'а» необходимыми им по плану строительства 1934 года местными стройматериалами и рабочей силой.

5. Разрешить НКПС'у увеличить общий об'ем ассигнований на строительство в 1934 г. по В.-Удинскому заводу с 45 млн. руб. до 60 млн. руб. и по «Сажерез'у» с 12 млн. руб. до 15 млн. руб. (в т. ч. 1 млн. руб. на жилстроительство) за счет общих ассигнований НКПС'а на этот год.

6. Для оборудования «Можерез'а» и «Сажерез'а», в соответствии с установленной программой изготовления запчастей на 1934—35 г., обязать Наркомтяжпром дополнительно поставить специально для этих заводов:

станков металлорежущих . . . 42
станков по дереву . . . 4
кранов 10-титонных . . . 2
шахтных под'емников . . . 1
ленточно-стационарных транспортеров . . . 4
компрессоров по 20 куб. мт. . . . 2
трансформаторов силовых . . . 3120 клв
распределительных ящиков . . . 172
электромоторов до 100 клв . . . 280
машин шишельных № 42 . . . 2 шт.
бегунов «Стилкона» № 2 . . . 1 »
шаровые мельницы . . . 1
молотов «Беше» . . . 1

7. Обязать Металлосоюз (т. Трескунова) изготовить и сдать для указанных заводов в III кв. 1934 г. 18 вентиляторов высокого давления и 30 аггрегатов парового отопления.

8. Для обеспечения «Можерез'а» и «Сажерез'а» кадрами специалистов, обязать НКТП в 2-декадный срок по соглашению с НКПС откомандировать с заводов промышленности на указанные заводы главного металлурга и 10—12 человек специалистов по мартену, электропечам, формовке и ковкому чугуну.

9. Обязать НКТП откомандировать в распоряжение НКПС'а 20 чел. молодых специалистов из числа оканчивающих в 1934 г. специальные втузы Наркомтяжпрома.

10. Предложить НКТП в месячный срок передать НКПС'у завод «Красный Путь» в Москве.

11. Предложить НКПС'у предусмотреть производство запасных частей на вновь строящихся паровозо-ремонтных заводах: Верхне-Удинском, Синарском и реконструируемых Омском и Пролетарском заводах.

12. Для усиления технической базы существующих и реконструируемых заводов НКПС, обязать НКТП дополнительно сверх выделенных НКПС'у фондов по оборудованию поставить в 1934 году за счет других потребителей:

а) для паровозо-ремонтных заводов: Верхне-Удинского, Пролетарского, Омского и др.

1. Станков металлорежущих . . . 80 шт.
2. Трансформаторов силовых . . . 880 клв.
3. Ящиков распределительн. . . . 350 шт.
4. Электромоторов до 100 клв. . . . 670 »
5. Электромоторов свыше 100 клв . . . 8 »
6. Трансформаторов напряжения . . . 13 »
7. Коробок автоматических для масляных выключателей . . . 13 »
8. Коробок предохранительных . . . 375 »
9. Разрядников апелитовых . . . 10 »
10. Компрессоров 35 м³ 2 » в I кв. 1935 г.

б) Для вагоно-ремонтных заводов:

1. Станков металлорежущих . . . 28 шт.
2. Станков деревообрабатывающих . . . 82 »
3. Кранов мостовых 5—10 тн. . . . 24 »
4. Электролебедок 3-х тн. . . . 3 »
5. Прессов «Брюнеля» . . . 24 »
6. Электромоторов до 100 клв . . . 50 »

13. Предложить НКТП в месячный срок проработать вопрос об организации производства на своих заводах и сроках поставки НКПС'у потребного ему оборудования (станков и кузнечно-прессового оборудования), не изготовляемого до сих пор на заводах НКТП.

14. Считать неправильным, что Калужский завод, являющийся единственной крупной базой по строительству автодрезин и мотовозов для НКПС'а, в значительной мере загружен заказами для других хозяйственных организаций. Предложить НКПС'у в декадный срок представить свои предложения в СТО о порядке и сроках освобождения Калужского завода от заказов других организаций с тем, чтобы с начала 1935 года завод был целиком переведен на обслуживание жел. дор. транспорта.

Предложить НКПС'у в декадный срок сократить номенклатуру изделий, изготовляемых на Калужском заводе, сведя их к минимальному количеству испытанных типов машин (мотовозы, автодрезины и т. п.).

15. Воспретить местным советским и хозяйственным организациям загружать заводы жел. дор. транспорта посторонними транспорту заказами, а начальникам заводов принимать эти заказы без согласия НКПС.

III.
ПО МАТЕРИАЛЬНОМУ СНАБЖЕНИЮ.

1. В целях обеспечения программы запасных частей на заводах ж. д. транспорта обязать НКТП обеспечить отгрузку НКПС'у во 2-м квартале в счет годового фонда:

а) из общего фонда в 42.000 тонн сортового железа для изготовления запчастей:

рессорной стали . . . 5.000 тн.
пружинной стали . . . 1.200 »
стяжечного и упряжного железа . . . 5.000 »
автотормозного железа . . . 3.828 »
связевого железа . . . 3.500 »

б) Кузнечной заготовки . . . 5.000 »
в т. ч. заготовки для дышел 850 »

в) Из общего фонда в 9.200 тн. листового железа — отгрузить котельного железа — 2.200 тонн.

Во 2-м полугодии 1934 года:

а) Из общего фонда в 106.000 тн. сортового железа отгрузить для изготовления запчастей:

рессорной стали . . . 11.000 тн.
пружинной стали . . . 5.400 »
упряжного железа . . . 12.000 »
автотормозного железа . . . 7.100 »
связевого железа . . . 7.400 »

б) Из общего фонда в 18.000 тонн листового железа отгрузить для изготовления запчастей котельного железа — 7.000 тонн.

в) Кузнечной заготовки 11.200 тн.
в т. ч. дышловой 800 »

2. Обязать Наркомтяжпром и НКПС из общих фондов металла, выделяемого ж. д. транспорту, в декадный срок установить целевые фонды заводам: «Сажерез'у», «Можерез'у», Калужскому, Днепропетровскому, Воронежскому, Ростовскому, Н. Днепровскому, Тамбовскому, Октябрьскому и Отрожскому, прикрепив указанные заводы НКПС к металлургическим заводам промышленности для постоянного снабжения их с этих заводов.

Предложить Наркомтяжпрому обеспечить бесперебойную отгрузку металлов перечисленным выше заводам равными партиями и комплектно по месяцам, согласно выделенным фондам.

3. По цветным металлам и кабельным изделиям.

Для изготовления запасных частей из цветных металлов и ремонта запасных частей, а также для усиления энергетической базы заводов НКПС, обязать НКТП увеличить фонды НКПС'у на 1934 г. по:

а) трубам красной меди на 150 тн. (с поставкой, включая основной фонд, — в III кв. — 110 тн. и в 4 кв. — 90 тн.);

б) меди красной связевой на 50 тн. (с поставкой, включая основной фонд, в III кв. — 50 тн. и в 4 кв. — 50 тн.);

в) бронзы Тобина на 50 тн. (с поставкой, включая основной фонд, в III кв. — 70 тонн и в IV кв. — 70 тонн);

г) кабеля голого по весу меди на 200 тонн для включения электроэнергии заводам (с поставкой, включая основной фонд, в III кв. — 350 тн. и в IV кв. — 350 тн.);

д) провода Куло на 50 тн. для заводов (с поставкой по 25 тонн в III и IV кварталах сверх основного фонда);

е) шин медных на 20 тонн для заводов (с поставкой по 10 тонн в III и IV кварталах сверх основного фонда).

IV.
ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ УПРАВЛЕНИЯ ЗАВОДАМИ.

1. В целях улучшения организационно-технического руководства заводами жел. дор. транспорта и усиления ответственности центральных управлений НКПС'а за выполнение заводами заданий по ремонту подвижного состава и производству запчастей, установить, что Вагонное и Паровозное Управления НКПС несут полную ответственность за оперативно-техническое и хозяйственное управление заводами, находящимися в непосредственном ведении этих управлений, и полностью распоряжаются материальными и денежными фондами, выделяемыми по плану для этих заводов.

В отношении заводов, находящихся в подчинении дорог, на Вагонное и Паровозное Управления возложить общее планирование производства и капитальных вложений, разработку планов реконструкции, осуществление технического руководства и систематического контроля за ходом выполнения заводами планов производства и реконструкции.

В составе Паровозного и Вагонного Управлений НКПС организовать отделы заводов.

2. Передать из ведения жел. дорог в непосредственное ведение Вагонного и Паровозного Управлений НКПС по принадлежности следующие заводы по производству запчастей и ремонту подвижного состава: Ярославский, Пролетарский, Тамбовский, Отрожский, Н. Днепровский и Октябрьский.

3. Об'единить паровозные и вагонные части Конотопского, Оренбургского и Великолуцкого заводов под единое руководство одного начальника завода, подчинив их начальникам соответствующих дорог и возложив на паровозное управление НКПС общее руководство этими заводами.

4. Составление годовых и квартальных планов производства ремонта паровозов и вагонов, а также изготовления запчастей как по жел. дор. транспорту в целом, так и по отдельным заводам возложить на НКПС с представлением их на утверждение СТО.

5. Предложить НКПС, на основе утвержденного правительством квартального плана, составлять для каждого завода месячное оперативное задание, сообщая его заводам не позднее чем за 5 дней до начала месяца.

6. Обязать начальников заводов, на основе преподанных им НКПС'ом планов, составлять производственно-финансовые планы, а начальников дорог, центральных управлений и нач. треста машиностроения, каждому по заводам, находящимся в их непосредственном подчинении, утверждать эти планы не позднее чем за 10 дней до начала квартала.

7. Обязать НКПС, при рассмотрении и утверждении годовых и квартальных фондов централизованного материального снабжения железных дорог, особо рассматривать и выделять фонды по отдельным вагоно- и паровозо-ремонтным заводам, сообщая их непосредственно заводам и начальнику дороги.

Возложить на начальников заводов ответственность за заключение договоров по этим фондам и самостоятельную их реализацию, а на НКПС и железные дороги — постоянное наблюдение и контроль за реализацией фондов, выделенных заводам.

8. Обязать НКПС установить порядок финансирования капитальных вложений заводов, обеспечивающий полное и своевременное направление этих средств исключительно по прямому назначению.

9. Из'ять из ведения начальников вагонных и паровозных служб дорог паровозо-ремонтные и вагоно-ремонтные заводы, находящиеся в распоряжении дорог, подчинив начальников этих заводов непосредственно начальникам дорог.

10. Установить, что начальник завода полностью распоряжается отпущенными ему в пределах плана материальными и денежными средствами и отвечает за использование имеющихся технических средств и оборудования на заводе, правильную расстановку рабочей силы, выполнение производственной программы, качество продукции и себестоимость, а также за порядок и чистоту на заводе.

11. Распространить на заводы НКПС право образования фондов для премирования рабочих и инженерно-технического персонала за лучшие показатели работы в размере 1—2% от общего фонда зарплаты.

12. Предоставить начальникам заводов право распоряжаться фондами по улучшению быта рабочих и служащих, обязав начальников дорог выделять эти фонды в их распоряжение.

13. Возложить на начальников заводов проведение всех мероприятий по подготовке квалифицированных кадров, передав в их ведение школы ФЗУ, находящиеся на паровозо- и вагоно-ремонтных заводах.

14. Обязать НКПС в 2-декадный срок разработать и внести в СТО вопрос об укреплении и расширении собственной продовольственной базы на заводах НКПС путем развертывания совхозов, пригородных хозяйств и т. п.

15. Для обеспечения контроля за ходом и качеством ремонта подвижного состава и изготовления запчастей ввести на всех вагоно-ремонтных заводах, а также и на паровозо-ремонтных заводах, занятых одновременно изготовлением запчастей для других жел. дорог, инспекторов-приемщиков НКПС.

16. Установить, что начальники заводов и технические директора назначаются Наркомом Путей Сообщения.

17. Поручить Комиссиям Советского и Партийного Контроля установить специальное наблюдение за проведением в жизнь настоящего постановления.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. КУЙБЫШЕВ.**

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) **И. СТАЛИН.**

4 июня 1934 г.

ПЛАН СЕВА ВЫПОЛНЕН НА 95 ПРОЦ.

Перед уборкой.

(От специального корреспондента «Правды»).

Совсем недавно в Крыму было тревожно. Полное бездождье, горячий ветер с востока не обещали ничего хорошего. Всходы яровых посевов местами начали желтеть. Но хорошие дожди, прошедшие в двадцатых числах мая, коренным образом изменили положение. Кругом все повеселело. Дожди поправили озимые, безусловно улучшили состояние яровых, но все же последствия засушливой погоды сказываются. Хлеба, как правило, низкорослы, ненормально рано созревают. Уборку здесь ждут в 15—20 числах июня. Даже наиболее осторожные люди считают 1 июля днем массовой уборки.

Есть в Крыму два—три района, где дождей, начиная с самой ранней весны, совсем не было. В одном из таких районов находится Евпаторийская МТС.

Начальник политотдела Евпаторийской МТС тов. **Гаркуш** вправе быть недовольным. Совсем рядом, в Сакской МТС, частенько перепадали дожди, а в Евпаторийской их не было. Как-то собрались тучи, но ливень прошел над морем. Земля сухая, растрескалась, пыль стоит столбом.

Но если немного разобраться в состоянии хлебов Евпаторийской МТС, то можно узнать очень интересные вещи. Даже при абсолютном отсутствии дождей, если правильно, так, как этого требует агротехника, обрабатывать землю, то средний урожай обеспечен. Взять такой вопрос: состояние посевов в зависимости от предшественников. По той же Евпаторийской МТС *получается:* пшеница, посеянная по пару, даст в среднем 50 — 60 пудов с га, пшеница, посеянная на землях из-под пропашных (кукуруза, особенно хлопок, баштаны) — 25 — 40 пудов, пшеница, посеянная по стерне, едва вернет семена. Повторяем, это при полном бездождье. Укажем также, что нами взято грубое подразделение без разбора качества обработки.

Когда мы вместе с тов. Гаркушем поехали в колхоз «Морген рот», взяли там агронома тов. **Федоровского** и поехали на поля, то увидели весьма разительную картину. Взору представилось своеобразное опытное поле. Высокой зеленой стеной стоит хорошо распустившаяся озимая пшеница, посеянная в конце сентября по пару, поднятому в мае и дважды перепаханному. Хуже выглядит пшеница, посеянная тоже по пару, но необработанному. Еще хуже выглядит пшеница, посеянная при тех же условиях, плюс поздние сроки сева. Пшеница, посеянная по предшественникам — пропашным, низкоросла, пожелтела и изрежена. Наконец, пшеница, посеянная по стерне, сплошь **желтая.**

— Нынешняя весна научила бороться за пар, — говорит тов. Гаркуш.

И это так. Стоит лишь об'ехать колхозы, посмотреть поля, чтобы наглядно убедиться, какое значение имеет агротехника. В колхозе «ОКДВА» *пшеница по пару* дает 80 пудов с га, в колхозе «Икор» — до 200 пудов, в Ишуньском районе, в колхозе им. Ворошилова — 70 пудов с га. Это все по правильно заделанным парам и без единого дождя.

Большое впечатление оставляют поля Феодосийского зерносовхоза. С полным правом можно сказать, что этот совхоз показывает пример колхозам, как надо бороться за урожай. Дождь здесь выпал только на одном отделении и измерялся 1 мм, тем не менее пшеница на большинстве клеток превосходная. На ряде клеток урожай пшеницы будет достигать 120 — 150 пудов, а на некоторых, в частности в 4-м отделении,— 200 пудов с га.

Вместе со старшим агрономом совхоза тов. **Гюнтнером** мы об'ехали почти все посевы, ездили вдоль их, забирались в самую середину, проверяли со всех концов. Пшеница уже отцвела, идет налив. Солома и колос нормальные, теперь уже ничто не помешает вызреть зерну. Работники совхоза так же, как и колхозы Евпаторийской МТС, проходили в нынешнем году курс практической агрономии. Вот пшеница, посеянная по трижды вспаханному пару,— отличный вид. Вот пшеница по хорошо разработанной стерне — хуже, но все же ничего. Вот пшеница по пару, но высева ноябрьского — такая же, как и по стерне.

Словом, существуют десятки градаций, отлично знакомые каждому агроному, но часто не улавливаемые и забываемые в практике. Весна нынешнего года напомнила об этом со всей силой. На десятках тысяч гектаров раскинулось своеобразное опытное поле, которое кричит о том, что нельзя забывать агротехнику.

* * *

Мысль у людей работает сейчас в двух направлениях. Во-первых, застраховать поля от засухи в будущем году. Никогда Крым не видал такого ухода за парами, как в этом году. Идет перепашка паров, дерутся за буккера, громко прозвучало требование дать хорошее парообрабатывающее орудие.

Во-вторых, ясно обозначилось стремление собрать урожай без потерь, драться за каждое зерно, во-время рассчитаться с государством.

* * *

В Феодосийском зерносовхозе правильно считают, что главное, решающее успех уборки заключается в полном использовании комбайнов.

Феодосийский зерносовхоз имеет 87 комбайнов. Ими полностью предполагается убрать 11 тысяч га — всю озимую пшеницу. Сейчас в совхозе заняты установкой моторов на комбайны, заканчиваются курсы комбайнеров. Комбайнерами будут работать люди, имеющие 2 — 3 года стажа этой работы. Составляются бригадные планы, осматриваются участки. Каждый комбайн будет иметь свой загон.

В использовании комбайнов в этом году есть новое. Прежде всего устанавливается приспособление для понижения хедера, чтобы можно было захватывать низкорослый хлеб. Раз так, то требуется большое искусство **штурвального.**

Недавно состоялся слет лучших комбайнеров Крыма. Товарищ **Негребецкий,** Иван Корнеевич, комбайнер-ударник Евпаторийского зерносовхоза, в своем выступлении сделал такое замечание:

— Хедер надо опустить, чтобы укос был ниже. Надо штурвальных так обучить, чтобы они хлеб **не косили, а брили,** особенно в этом году, когда хлеб низкий. Надо научить штурвальных правильно регулировать хедер. Некоторые делают так — держат штурвал в руках, а некоторые на защелку закидывают. Если защелкнуть низко, то можно наскочить на бугорок или на камень. Лучше штурвал держать в руках, тогда можно будет легко регулировать и следить за косой.

Комбайнеры требуют, чтобы их уже сейчас познакомили со штурвальным и трактористом. Комбайнер, штурвальный и тракторист — это тройка, от сработанности которой зависит успех уборки в совхозе.

* * *

Уборка быстро приближается. Судя по всему, Крым начнет ее первым. Вопросы, выдвинутые крымскими колхозниками и рабочими совхозов, заслуживают внимания всех южных районов. Они указывают партийным организациям на необходимость немедленно взять в свои руки дело уборки и подготовки к ней. Вместе с тем уроки нынешней весны заставляют глубоко задуматься об агротехнике, о дальнейшем повышении качества сельскохозяйственного производства.

А. ДАВИДЮК.

Симферополь.

ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СЕВА:

Северный Кавказ, Московская область, Одесская область, Азово-Черноморский край, Татария, Днепропетровская область, Средневолжский край, Сталинградский край, Саратовский край, Восточносибирский край. Ивановская область, Горьковский край, Белоруссия, Крым, Западный Казакстан, Южный Казакстан, Донецкая область.

ВЫПОЛНЕНО К 31 МАЯ.

1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
75% плана.	76,4% плана.	73% плана.	83% плана.

1934 г.

95% плана.

СВОДКА О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ

Наркомзема СССР, Наркомсовхозов, Наркомснаба, Центросоюза, Главурсов, Наркоматов тяжелой, легкой, лесной промышленности и НКПС на 31 мая 1934 года (в тыс. га)

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхоз. обслужив. МТС	Единоличн.	Совхозами	В том числе совхозами: Наркомсовхоз СССР	НКЗ СССР	ЦКСнаба СССР	Коопхозами Центросоюза	ОРС'ами
Северный край	779	89,5	619	96	130	30	9	1	—	3	4
Карельская АССР	32	68,8	22	7	8	2	—	—	—	—	—
Ленинградская обл.	1.622	98,6	1.092	328	419	111	5	2	22	10	19
Западная область	3.140	95,6	2.257	717	722	161	40	29	6	3	7
Московская область	4.264	101,2	3.338	1.027	415	511	44	38	116	22	58
Иваново-Пром. обл.	1.767	101,1	1.354	456	289	124	15	6	—	8	24
Горьковский край	4.120	102,8	2.955	839	1.031	134	22	13	2	11	22
Свердловская обл.	1.573	79,4	1.376	695	63	134	12	17	4	13	38
Челябинская обл.	2.352	74,1	1.964	1.479	61	327	237	22	5	14	15
Обско-Иртыш. обл.	135	87,1	114	10	12	9	—	—	—	1	1
Башкирская АССР	2.362	102,3	1.915	873	251	195	126	11	1	8	6
Татарская АССР	2.028	101,6	1.663	971	238	127	61	32	3	11	3
Средне-Волжск. край	7.177	102,1	5.952	4.112	379	846	591	123	16	14	12
Центр.-Черноз. обл.	6.661	96,4	5.054	3.759	835	772	281	77	154	14	7
Сталинградский край	2.507	94,1	2.144	1.494	65	298	193	6	6	4	21
Саратовский край	3.202	98,0	2.726	2.289	37	439	305	46	9	4	4
В том числе:											
АССР Нем. Поволжья	844	107,1	813	803	8	23	—	—	—	2	—
Азово-Черномор. край	5.201	101,5	4.017	3.541	215	958	563	90	41	28	30
Сев.-Кавк. край	2.642	105,3	1.799	1.557	458	385	198	45	7	6	14
Крымская АССР	476	100,4	338	281	15	123	48	11	5	11	10
Казакская АССР	3.892	84,6	3.249	1.650	94	549	373	39	14	7	5
В том числе:											
Актюбинская обл.	769	84,3	619	305	41	109	71	—	—	—	—
Алма-Атинская обл.	393	85,6	362	195	11	20	—	—	—	—	—
Вост.-Казакск. обл.	733	73,7	647	250	10	76	60	—	—	—	—
Зап.-Казакск. обл.	445	100,3	351	111	10	84	70	—	—	—	—
Караганд. обл.	1.002	85,3	818	466	8	146	134	—	—	—	—
Южно-Казакск. обл.	550	100,9	452	333	14	84	48	—	—	—	—
Кара-Калпакск. АССР	65	58,0	42	30	22	1	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	763	87,0	539	260	164	60	23	23	8	1	—
Зап.-Сибирск. край	6.798	87,7	5.258	3.271	592	948	600	41	28	17	35
Вост.-Сибирск. край	1.706	100,0	1.327	570	130	249	91	4	2	6	7
Дальне-Восточный край	595	64,5	452	293	35	108	73	8	3	4	2
Якутская АССР	47	59,1	33	16	11	3	3	—	—	—	—
Украинская ССР	15.705	95,3	11.281	9.251	2.248	2.176	818	127	346	75	269
В том числе:											
Киевская обл.	2.275	91,1	1.630	1.201	440	205	21	—	—	—	—
Черниговская обл.	1.252	81,1	844	414	313	95	14	—	—	—	—
Винницкая обл.	2.180	99,6	1.487	1.325	516	177	10	—	—	—	—
Харьковск. обл.	2.702	92,6	1.995	1.541	325	382	119	—	—	—	—
Днепропетр. обл.	2.603	98,6	1.967	1.792	249	387	159	—	—	—	—
Одесская обл.	2.326	100,7	1.788	1.643	157	381	197	—	—	—	—
Донецкая обл.	2.058	99,2	1.365	1.137	171	522	151	—	—	—	—
АМССР	309	101,0	205	198	77	27	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	2.618	101,5	1.475	675	944	199	79	12	1	8	9
Азербайджанская ССР	416	97,0	280	203	98	38	8	18	—	3	4
ССР Грузии	644	92,3	208	121	413	23	3	13	1	1	—
ССР Армении	310	96,3	133	66	163	14	2	4	2	—	—
Узбекская ССР	1.954	89,8	1.549	1.000	236	169	40	84	1	3	3
Туркменская ССР	275	94,2	234	218	25	16	3	3	—	—	—
Таджикская ССР	428	88,4	278	208	133	17	2	10	1	—	—
ИТОГО по СССР	88.256	95,0	67.037	42.423	10.952	10.267	4.869	955	804	450	845
% к плану	—	—	98,6	95,5	83,8	86,7	81,4	74,4	77,9	71,2	81,9
Было на 25/V 1934 г.	82.598	88,9	63.019	40.020	10.259	9.320	4.426	916	781	401	770
Было на 31/V 1933 г.	78.864	83,0	58.349	33.304	11.524	8.993	4.405	977	679	747	—

Примечание. Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза—140 тыс. га и ОРС'ов—216 тыс. га.

План сева выполнен по ОРС'ам Наркомтяжпрома на 85,3%, Наркомлегпрома—на 78,8%, Наркомлеспрома—на 73,1% и НКПС—на 78,0%.

Товарищи Сталин, Каганович, Ворошилов, Куйбышев, Жданов и Ягода—на строительстве канала Волга—Москва.

Вчера товарищи **Сталин, Каганович, Ворошилов, Куйбышев, Жданов** и **Ягода** вместе с руководящими работниками строительства тт. **Берманом** и **Коганом** посетили трассу канала Волга — Москва.

В сопровождении заместителя начальника южного района тов. **Быховского** они осмотрели работы в районе **Покровско-Стрешнева:** строящиеся 7-й и 8-й шлюзы и готовый бетонный водоспуск химкинской плотины.

Затем товарищи проехали в район **Хлебникова,** где осмотрели самую глубокую выемку на канале (в готовом виде ее глубина составит около 25 метров), где работают 16 крупных экскаваторов Ковровского завода. При осмотре работ в Хлебникове присутствовал начальник района тов. **Афанасьев.**

Очерк отчитывается.

К открытию всесоюзного совещания очеркистов.

□□□

С. ТРЕТЬЯКОВ.

□□□

Советский очерк вырос на скрещении художественной литературы и газеты.

Не учтя влияния на советского писателя газеты, этого коллективного организатора, агитатора и пропагандиста, нельзя понять эволюции очерка.

От литературы у очерка — арсенал изобразительных средств. От газеты — конкретность темы, своевременность, оперативность.

Заря советского очерка — в военных корреспонденциях эпохи гражданской войны, в путевых зарисовках раз'ездных корреспондентов-организаторов тех времен, в историко-политических мемуарах Истпарта.

Непревзойденный очеркист того периода, в творчестве которого предугаданы многие пути советского очерка,—Лариса Рейснер.

Сложность и подчас болезненность бытовых ситуаций, возникающих в сложной классовой обстановке нэпа, порождает так называемый проблемный очерк, находящий себе талантливых выразителей в плеяде «Комсомольской правды»,— Кин, Галин, Ильин, Чаган и Строгова. Идет накапливание наблюдений, знаний, опыта.

Ликвидация блокады дает возможность советскому писателю новыми, советскими глазами взглянуть на заграницу. Нам нужно изучать врага и надо у него учиться. Так рождаются очерки Кольцова, Никулина.

Пятилетка пред'являет необычайный спрос на очерк. Действительность изменяется с стремительностью потрясающей. Каждую секунду этого изумительного времени надо запечатлеть. Мы хотим знать каждый уголок нашей громадной страны: растет краевой очерк.

Нам надо овладеть техникой невиданной доселе у нас индустрии: растет производственный очерк.

Старую деревню сменяет колхоз. Нельзя себе представить такие фигуры писателей-очеркистов, как Шагинян, Галин, Агапов, как Ставский, Габрилович, Ал. Колосов, вне пятилетки.

Газета втягивает в свою орбиту крупнейших мастеров художественного слова.

Очерк становится экстенсивен. Кажется, нет ни одной группы фактов, ни одного уголка страны, куда не заглянул бы очеркист.

Но в этом и опасность. Поверхностный очерк, берущий свой перечень фактов с налету, не может удовлетворить стремительно растущего читателя. Очерку надо расти вглубь и к интенсивности. Метод обзора на-скаку не годится. Надо в'едаться в свою тему, знать ее изнутри,—только тогда очерк перестанет быть поденкой и приобретет оперативность, выходящую за пределы узкого круга своих действующих лиц.

Так создается длительное закрепление очеркистов за своими темами. Тогда возможно проследить рост героев и даже на конференции персонажей своей книги (как это сделал Ставский) проверить оперативность этой книги.

Но не машина, не вещь,—человек является решающей силой боев за социализм. А в очерках этому человеку посвящено относительно мало внимания. И вот на стыке первой и второй пятилеток проблема строителя социализма, проблема ведущего характера, ведущего типа нашей эпохи сказывается в очерковой литературе переключением ее внимания на фигуру человека.

Литературный портрет, я бы сказал биопортрет, становится доминирующим жанром очерка. Вспомним «Людей СТЗ» и принципиальное значение этой книги.

В то же время нас не удовлетворяют уже отрывочность, распыленность очерковой продукции. Возникает тяга к большим очертаниям, историческим обобщениям. Так распыленный историко-производственный очерк упорядочивается под единым плановым куполом «Истории заводов». Так вводится в русло плана работа над материалами гражданской войны.

Тяга к очерковой повести, к книге «сплошного действия» реализуется в такой замечательной вещи, как «Кара-Бугаз» Паустовского.

И все-таки, очеркисты идут к своему совещанию в дни, когда то и дело даже из авторитетно-редакционных кругов слышатся заявления: «Очерк не нужен. Очерк скучен. Очерка читатель не хочет».

Это неверно. Очерк настоящего качества, как очерк Шагинян, Тихонова, Павленко, Паустовского, Галина, не скучен и его читать будут, ибо вместе с очерком вырос и, пожалуй, даже перерос его высококультурный новый тип советского читателя, требующего знаний, подымающих на борьбу и стройку, но с тем, чтоб знания эти сообщались ему художественно, увлекательно, умно. А необразованности, случайности, халтуры в очерковой литературе не меньше, чем в остальной, и вытравлять ее будем беспощадно.

Пусть открывающееся сегодня всесоюзное совещание потребует от очеркиста не просто умения пред'являть перечни фактов, зачастую уже повторяющих давно сказанное, а умения рассказать читателю то, что факты связывают и осмысливают, т. е. раскрыть перед ним проблемы и образы выращиваемой нами социалистической действительности.

А этому искусству надо учиться не только на высших очерковых достижениях, но и на лучших образцах художественной литературы, прежде всего на произведениях М. Горького.

СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ.

КАК ОТТО ЮЛЬЕВИЧА ВЫВЕЗЛИ ИЗ ЛАГЕРЯ.

□□□

По радио из Петропавловска-на-Камчатке.

□□□

Кренкель сидел у аппарата. Отто Юльевич лежал. Кроме них, никого в палатке не было. Бобров к этому времени уже поселился в палатке Копусова, чтобы предоставить Отто Юльевичу больше покоя. Время от времени Шмидт, слыша, что аппарат работает, открывал глаза и тихим голосом спрашивал Кренкеля о новостях или просто выразительно смотрел на него. Кренкель понимал молчаливый вопрос, читал Шмидту записи в радиожурнале.

В пятом часу дня Кренкель начал принимать телеграмму, пролетевшую из Москвы до лагеря во льдах Чукотского моря в два с половиной часа. Телеграмма взволновала *Кренкеля.*

«11 апреля, 4.45 московского. Аварийная. Правительственная. Ванкарем — Ушакову, Петрову.

Правительственная комиссия предлагает в срок по вашему усмотрению вне очереди переправить Шмидта на Аляску. Ежедневно специальной радиограммой доносите о состоянии здоровья Шмидта. Сообщите ваши предложения о его отправке. **Куйбышев».**

Немедленно аппарат начал принимать вторую радиограмму, поданную в Москве на 12 минут позже.

«4.57 московского. Правительственная. Аварийная. Архангельск, Радио — *Ванкарем. Шмидту. Боброву.*

В виду вашей болезни правительственная комиссия предлагает вам сдать экспедицию заместителю Боброву, а Боброву принять экспедицию. Вам следует по указанию Ушакова вылететь в Аляску. Все приветствуют вас. Уверены в возвращении. **Куйбышев».**

Как Кренкель рассказывает сам, он испуганно оглянулся на Шмидта. Шмидт лежал в прежнем положении, закрыв глаза. Мать честная, как он передаст такую телеграмму хотя бы правительственную, Шмидту, которого уважает, любит и ценит значительно больше, чем самого себя! Но раздумывать было некогда. Аппарат снова звал к себе. Следовала дальнейшая телеграмма — все о том же — непосредственно из Ванкарема от Ушакова.

Наконец, аппарат прекратил передачу. Кренкеля раздирали величайшие сомнения. Он чувствовал полную невозможность для себя передать любимому Отто Юльевичу телеграммы, которые отстраняли его, пусть больного, от непосредственных обязанностей начальника экспедиции. С другой стороны, он не мог допустить мысли, что обманет Шмидта, не передав адресованных ему телеграмм. Больше всего он боялся той минуты, когда Шмидт откроет мутные глаза и спросит: «Какие новости, Эрнест?»

Он решил немедленно передать телеграмму Боброву. Для этого нужно было выйти из палатки и — главное — захватить с собой радиожурнал. Никогда, за исключением тех случаев, когда Отто Юльевич вслух прочитывал в общем бараке информационные сообщения из «внешнего мира», радиожурнал не выносился им, Кренкелем, из палатки. Он боялся, что Шмидт вдруг откроет глаза и спросит: «Куда вы, Кренкель? Зачем вы радиожурнал уносите?»

И он, Кренкель, проведший со Шмидтом четыре экспедиции, никогда не обманывавший Шмидта ни в чем, ни на йоту, всегда Шмидту первому неукоснительно передававший все телеграммы, должен будет на этот раз солгать!

Одним словом, не надев ни пальто, ни шапки, пряча радиожурнал за спиной, *Кренкель бочком пробрался мимо Отто Юльевича* и вышел из палатки. Он побежал к палатке Копусова, куда временно переселился Бобров. Открыл дверь. Так и есть! В палатке, кроме Боброва, сидит завхоз Канцель. Кренкель с таинственным видом поманил Боброва из палатки, приглашая его выйти. Бобров не понял: «Что? Самолеты прибыли в Ванкарем?» — закричал он радостно, но видя, что Кренкель молчит, переменил вопрос: «Что? Отто Юльевич меня зовет?».

— Выйдите, Алексей Николаевич,—досадливо сказал Кренкель.

Вытащив Боброва из палатки, Кренкель повел его на наш пищевой склад — уединенное местечко, откуда открывался великолепный *вид на торосы* Чукотского моря. Там, усадив Боброва на льдину, он передал ему радиожурнал. Бобров прочитал.

— Шмидт знает? — первым делом спросил он.

— Нет, он не знает!

Прежде чем войти к Шмидту, Бобров принялся ходить вокруг палатки. Ему предстояла трудная задача. Бобров знал это, как знал это и Ушаков, предлагавший в своей телеграмме мобилизовать для убеждения Шмидта общественное мнение челюскинцев, и, если нужно, подкрепить его решением партийного коллектива. Правда, делать это было несколько поздно: на льдине осталось всего человек тридцать, остальные были уже вывезены. Помимо того, большая часть еще невывезенных находилась уже на аэродроме, где с минуты на минуту ждали самолетов.

Бобров, разгуливая вокруг палатки, обдумал целый план, как склонить Шмидта согласиться выполнить предписание. План *составлен был* в двух вариантах. Если Шмидт окажется в «хорошем» настроении, он, Бобров, начнет с доклада о ходе вывозки челюскинцев со льдины. Вывозка идет, мол, очень успешно. Вчера вывезено 22 человека, сегодня—34. Совершенно очевидно, что завтра, при наличии погоды, будут вывезены остальные. Поэтому сегодня начали вывозить больных. Отправлен Белопольский, а теперь, мол, очередь самого Отто Юльевича.

На случай «плохого» настроения Бобров решил не форсировать вывоз Шмидта, отложив его до завтра. Под «плохим» настроением Шмидта подразумевалось постоянное желание Шмидта покинуть льдину последним.

Тем не менее, тут же у палатки, присев на льдину, Бобров заранее подготовил две телеграммы. Первая предназначалась Ушакову и гласила следующее:

«Распоряжение правительства принято к исполнению. Шмидт со следующим самолетом, в сопровождении врача Никитина, направляется к вам. **Бобров».**

Вторая Куйбышеву:

«Москва. Ваше распоряжение принято к исполнению. Шмидт направляется в Ванкарем в сопровождении врача Никитина. **Бобров».**

Вооруженный проектами двух телеграмм и радиожурналом, Бобров вошел в палатку. Кренкель, ходивший за ним по пятам и молча сочувствующий всем переживаниям нового начальника экспедиции, занял пост сторожа у двери палатки. Он решил не допускать в палатку третьих лиц.

Войдя в палатку, Бобров небрежно швырнул журнал на полагающееся ему место, показывая этим, что приход его решительно ничем не связан с радиожурналом. Бобров говорит, что он мгновенно весь вспотел. Шмидт открыл глаза и приветствовал Боброва своей обычно мягкой улыбкой.




С. СЕМЕНОВ.

— Ну, как вы, ничего? — сурово спросил Бобров, набирая воздух и выпрямляясь в свой немалый рост перед лежащим у его ног Шмидтом.

— Благодарю. Все так же. Ничего.

— Знаете, — заявил Бобров, садясь у ног Шмидта, — самолеты работают хорошо, вывозка идет успешно. Вчера вывезли 22, сегодня—34.

Шмидт слабо кивал головой.

— Остается 31.

Шмидт опять кивнул.

— Самолеты работают хорошо. Сегодня отправил «литерных».

— Что значит «литерных»? — удивился Шмидт.

— Ну, больных, значит: Белопольского... Самолеты работают хорошо и отправили их вне очереди.

Шмидт опять слабо кивнул.

— *Остались одни здоровые. Теперь очередь за вами, как за «литерным».*

Шмидт даже приподнял голову:

— То-есть как?

— Ну, да, вас,—неверным голосом сказал Бобров.

Он смотрел Отто Юльевичу в глаза. Момент, по его мнению, был решающий.

Отто Юльевич опустил голову.

— Нет, это уже извините. Забыли условие: я — последний, вы — предпоследний.

— Знаете, обстоятельства меняются. Мы же диалектики. Я здоров, а вы больны. Очередь может быть переставлена.

— Нет, Алексей Николаевич, этого нельзя. Я — последний.

— Отто Юльевич! Поймите. Ведь в случае сжатия мы, здоровые, будем стеснены вашим присутствием. Палатки могут быть разрушены. Вас придется держать в морозе. Вы «загнетесь», — это же скандал. Скажут, не сумели сохранить начальника экспедиции, когда это можно было сделать. Какое это настроение создаст среди оставшихся в лагере!

Шмидт задумался: — Нет, нельзя, все же я — начальник.

Это было сказано достаточно твердо. Бобров замолчал, но через минуту начал снова, решив повести атаку с другого фронта.

— Какой же вы начальник, когда лежите больной! Вы уже бесполезный человек в лагере.

— Что?! В чем дело?!

— Хватит. Поначальствовали. Об'являю себя начальником.

— Ну-ну-ну, — успокоился Шмидт.

— Чего «ну-ну»? Вы идете у меня «литерным». Самолеты работают хорошо. Вам подадут утепленную машину.

— Позвольте, позвольте, меня же никто не сменял.

— Не сменял?.. Ну, да что с вами говорить! — почти закричал Бобров.

Он был совершенно мокрый. Схватив из ящика радиожурнал, он сунул его Шмидту: — Нате, читайте.

Шмидт долго, внимательно читал телеграммы. Бобров поддерживал радиожурнал. Прочитав, Шмидт откинулся на подушку, закрыл глаза. Через полминуты он открыл их.

— Что прикажете, товарищ начальник? Бобров бросился к нему. Расцеловались.

— Как? Сейчас же, сегодня? — удивился Шмидт.

— Да, да, сейчас. Из Ванкарема высылают утепленный самолет.

Шмидт протестовал против чересчур спешной отправки, но должен был согласиться. Тут же он сдал власть новому начальнику экспедиции, передав ему последние свои распоряжения.

Бобров позвал Кренкеля, который все еще стоял сторожем у двери. Весть об отлете Шмидта тотчас же распространилась в лагере. Вошли Копусов, доктор, радист Иванов, кое-кто из машинной команды. Началось одевание больного. Несмотря на усилия, никто не мог освободиться от чувства подавленности.

Внезапно рассмешил всех доктор Никитин. Он обратился к Боброву с неожиданной просьбой:

— Алексей Николаевич, нельзя ли мне новый полушубок получить? Мой очень грязный. Неудобно показаться.

Речь зашла о том, кто будет сопровождать Отто Юльевича на Аляску. Кроме доктора, наметили Кренкеля, как знающего английский язык.

— Кренкеля было бы очень хорошо, — сказал Отто Юльевич, — но я считаю невозможным взять с собою человека, который работает в лагере по связи.

Внезапно с улыбкой он обратился к самому Кренкелю:

— Ну, как, Эрнест Теодорович, согласны меня сопровождать?

Вопрос застал Кренкеля врасплох. Больше всего на свете ему не хотелось расставаться с Отто Юльевичем, но в то же время он сознавал, что не имеет права покидать лагерь. Его отсутствие может принести остающимся непоправимый ущерб. Ведь до сих пор именно на нем держалась радиосвязь с внешним миром.

Кренкель рассказывал мне: «Я думал-думал, как ответить на его вопрос, так ничего не придумал».

— Как прикажете, — брякнул он, — Отто Юльевич.

Нарты уже стояли у палатки. Одетого Отто Юльевича «всунули» в спальный мешок, удобно уложили в нарты, у головы соорудили высокую мягкую подушку из мехов. Отто Юльевич пытался шутить, но шутки его уходили в пустоту.

Нарты тронулись. Кроме Боброва и Копусова, нарты сопровождали Володя Задоров — секретарь парторганизации, Федя Решетников—художник, Ваня Румянцев—предсудкома, Толя Загорский—боцман,— все, как на подбор,—в черных кожаных куртках.

Нарты шли довольно быстро, сопровождающим пришлось бежать за ними вприпрыжку. Необходимо было поддерживать голову, закрывать лицо, которое Отто Юльевич все время раскрывал. Он хотел видеть в последний раз лагерь и отчаянно ругался, когда ему снова и снова закрывали лицо.

На аэродроме, перед посадкой на самолет он снова расцеловался с Бобровым.

— Я улетаю совершенно спокойным, Алексей Николаевич. В Москве очень хорошо сделали, что выбрали вас.

Самолета ждать почти не пришлось. Пилотом, которому выпала честь вывезти Шмидта со льдов, был славный Молоков.

ПРИВЕТ РУКОВОДИТЕЛЮ ОТВАЖНЫХ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ!

Поколению железных и стойких!

Челюскинцы возвращаются... Вместе с героями советской страны — летчиками, которые их спасли, они приближаются к Владивостоку. А сегодня в Москву приезжают товарищ Шмидт — славный вожак челюскинцев, и товарищ Ушаков — известный полярник, один из организаторов спасательных работ.

Наша великая родина воздает должное героизму и организационному таланту. Сотни тысяч людей встречают Шмидта и Ушакова. Еще раз воскресает величественная эпопея Чукотского моря.

Страна приветствует своих героев, возвращающихся под родной кров! Приветствует в них все хорошее, великое, что есть в человеке, стоящем под боевым знаменем пролетарской революции. Челюскинцы — это плоть от плоти поколения, воспитанного Сталиным. Поколения железных и стойких людей; поколения с революционным характером, сознающего исторические задачи, которые лежат на его плечах; поколения, готового на любой подвиг для своей родной страны и для своего, советского правительства; поколения величайшей дисциплины и творческой инициативы; поколения, которому суждено передвинуть мир на новые исторические пути.

В челюскинцах, в героях-летчиках нас радует величие людей, так прекрасно воспитываемых и выращиваемых коммунистической партией, этим гениальным двигателем исторического развития. Они не растерялись в самых тяжелых условиях, какие себе можно представить. Они действовали дружно. Наши прекрасные летчики проявляли легендарный героизм. Они точно выполняли задания своего правительства.

Они могли справиться с этой сложной задачей и еще раз прославить имя Советов по всему земному шару потому, что они — дети нашей страны, потому, что эта страна — родная мать для всех тех, кто добросовестно и честно работает на социалистической стройке.

Фашистские мракобесы апеллируют к тупости, к звериным инстинктам своих штурмовиков-мясников, к «культуре» концентрационного лагеря. Мы можем противопоставить им челюскинцев. Вот они — воспитанники революции, перед мужеством которых весь мир склоняет головы!

Теплый прием, оказанный вожаку челюскинцев в Соединенных Штатах Америки, во Франции и Польше, свидетельствует о большой силе обаяния советских людей, совершающих великие дела.

Пройдут годы. Мы завоюем Ледовитый океан. По великому Северному морскому пути вереницами будут плавать советские океанские пароходы. Водный путь от Ленинграда до Владивостока будет одной из оживленнейших морских артерий. Ярко разгорятся огни индустриализации на побережье Ледовитого океана. Возникнут новые города, селения, порты. Богатства Севера и Сибири встретятся на волнах ее многоводных рек. И всегда, перед входом в Берингов пролив память поколений будет возвращаться к лагерю Шмидта, где доблесть советских людей, героизм и мужество воспитанников Сталина выдержали с честью и славой исключительное испытание.

Москва вчера приветствовала шуцбундовцев, которых годами обманывала предательская социал-демократия — этот сторожевой пес капитализма. Москва, приют для революционных бойцов всего мира, встретила их по-братски, с распростертыми руками.

Сегодня Москва встречает героев Арктики.

Привет Шмидту и Ушакову!

Привет челюскинцам и героям-летчикам, подплывающим к Владивостоку!

Приветствие МК ВКП(б) и Моссовета.

Московские большевики, московские пролетарии с радостью встречают члена московской партийной организации, большевика-ученого, мужественного героя Арктики, руководителя славного похода челюскинцев—т. Отто Юльевича **Шмидта**.

Только советские люди, выпестованные нашей партией, нашей великой социалистической родиной, могли проявить в самых трудных условиях такую дисциплину, сплоченность и героизм.

Только советская власть, близкая, родная всем трудящимся, превратившая отсталую, нищую Россию в страну передовой индустрии, могла организовать спасательные работы с таким громадным размахом, планомерностью и настойчивостью.

Для нашей страны пролетарской диктатуры, руководимой великой партией Ленина—Сталина, нет и не может быть непреодолимых преград в ее борьбе за построение социалистического общества.

В лице т. Шмидта Московский комитет партии и Моссовет приветствуют мужественных героев Арктики—челюскинцев и наших славных летчиков.

Да здравствует наша советская родина и руководящая ее борьбой и строительством великая большевистская партия во главе с великим Сталиным!

Секретарь МК ВКП(б) Л. КАГАНОВИЧ.

Председатель Моссовета Н. БУЛГАНИН.

ГОРДИМСЯ ВАШЕЙ СТОЙКОСТЬЮ

Приветствие тов. Шмидту от ВЦСПС.

— Дорогому Отто Юльевичу Шмидту— горячий пролетарский привет от рабочего класса СССР, об'единенного в профессиональные союзы, в день возвращения в Красную столицу из героического похода в Арктику.

Мы гордимся вашей стойкостью, мужеством и бесстрашием, с которыми вы выполняли волю партии и правительства в деле обеспечения величайших побед по овладению Арктикой и спасения всей экспедиции челюскинцев, — героическим примером, не имеющим себе равного в истории человечества.

Мы гордимся вашими высокими качествами большевика — организатора и ученого и ставим в пример своей работы на всех участках социалистического строительства.

Желаем вам новых побед в борьбе за великое дело **Ленина—Сталина**.

Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов: Н. ШВЕРНИК, Г. ВЕЙНБЕРГ, А. АБОЛИН, Н. ЕВРЕИНОВ.

Человеку большевистской выдержки.

Дорогой Отто Юльевич!

Отдаваясь по-большевистски делу социалистического строительства, ты вписал героическую страницу в историю освоения Арктики, которое возможно только в условиях диктатуры пролетариата.

Всесоюзное общество старых большевиков гордится твоей большевистской выдержанностью в тяжелых условиях, пережитых тобою и твоими спутниками, и приветствует твое возвращение в Москву—социалистическое отечество мирового пролетариата.

Да здравствуют челюскинцы, герои социалистического освоения Арктики!

Да здравствует наша партия и ее мировой вождь товарищ **Сталин**!

ПРЕЗИДИУМ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА СТАРЫХ БОЛЬШЕВИКОВ.

Челюскинцы—Шмидту.

МИНСК, 4 июня. (Корр. «Правды»). От челюскинцев с парохода «Смоленск» получена в Негорелом на имя Шмидта «молния» следующего содержания:

«Дорогой Отто Юльевич! Не удивляйся и не осуждай нас. Коллектив челюскинцев говорит с тобой на ты. Нам нехватает тебя; с тех пор, как Слепнев увез тебя больным на Аляску, мы твою живую личность заменяем твоим именем. На наших собраниях всегда вспоминаем тебя и в своих решениях руководствуемся твоим примером. Мы знаем, что ты болен, у тебя, как нам известно, процесс в легком. Но все же мы, весь коллектив челюскинцев, просим тебя выехать к нам навстречу хотя бы километров на 100 от Москвы. Мы очень хотим прибыть вместе в Москву. **Бобров, Семенов, Копусов, Бабский, Колесниченко**».

Приветствия тов. Шмидту.

В редакцию поступили вчера—помимо напечатанных — приветствия товарищу О. Ю. Шмидту от Всесоюзной Академии наук, Центрального совета Осоавиахима, Народного комиссариата водного транспорта и ЦК водников, Арктического института, завода № 39, Всесоюзного совета инженерно-технических обществ, работников Большой советской энциклопедии и др.

На границе Советского Союза.

НЕГОРЕЛОЕ, 4 июня. (От специального корреспондента «Правды»). Невольное кругосветное путешествие Отто Юльевича заканчивается. Сегодня, пересекая границу Советского Союза, он возвращается в страну Советов после почти годового отсутствия. На другом конце земного шара под'езжают к Владивостоку его отважные соратники, приславшие сегодня своему мужественному руководителю горячее дружеское поздравление.

Ярко и радостно встречают трудящиеся Советской Белоруссии героя, ученого, большевика Отто Юльевича Шмидта. Специальным поездом на границу выехали делегации лучших ударников минских предприятий, представители авиационных и красноармейских частей. Приветствовать Шмидта на станцию Негорелое собрались колхозники передовых колхозов Дзержинского района, красноармейцы войск погранохраны, ученые, писатели, журналисты. Специально из Москвы прибыла киносъемочная бригада.





ТОВ. УШАКОВ.

Вечером в автомобиле из Минска в Негорелое прибыли представитель правительственной комиссии и Союзного Совнаркома тов. **Иоффе**, председатель Совнаркома Белоруссии тов. **Голодед**, представитель Белорусского военного округа **Вайнер** и др.

Каждый поезд из Минска привозит новых и новых гостей. Приезжают участники полярных экспедиций, представители научных исследовательских организаций, личные друзья Отто Юльевича. На перроне— почетный караул. Стройными рядами стоят прибывшие делегации. Фасад перрона украшен яркими лозунгами и огромным портретом Шмидта.

В 6 час. 40 мин. вагон с семьей Отто Юльевича и Ушакова отправляется к границе. Проходит пятьдесят минут. В кабинете начальника станции раздается резкий звонок. Члены правительственной комиссии выходят на перрон.

В 8 час. 20 минут к перрону тихо подходит поезд. Звучит «Интернационал». С площадки вагона на перрон сходят тт. Шмидт и Ушаков. Их встречают возгласами «Да здравствует отважный герой Шмидт», «Да здравствуют наши славные челюскинцы!», «Ура!».

Шмидт взволнован, он горячо здоровается с встречающими его тт. **Иоффе, Голодедом, Самойловичем**.

Он выглядит немного похудевшим. Лицо его несколько осунулось, чуть больше седины в его знаменитой бороде. Ясные глаза, такие знакомые и близкие, полны попрежнему непреклонной воли.

Тов. **Ванцевский**, председатель Дзержинского исполкома, поздравляет Шмидта с прибытием на советскую землю и об'являет митинг открытым. Героев Арктики приветствуют председатель Совнаркома Белоруссии тов. **Голодед** и от имени Правительственной комиссии—тов. **Иоффе**.

Затем от колхозников Дзержинского района БССР с приветствием тов. Шмидту выступает председатель колхоза **«Победа»** тов. **Данилович**, от бойцов и начальствующего состава **Белорусского военного округа** тов. **Сушкевич** и от Всесоюзного арктического института—проф. **Самойлович**.

— Я бесконечно тронут сочувствием трудящихся всего Советского Союза, бесконечно счастлив, что снова на советской земле,—говорит тов. **Шмидт**, и начинает взволнованную речь...

Л. БРОНТМАН.

Велика сила большевистской партии.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. О. Ю. ШМИДТА.

Принято по радио из Негорелого.

Товарищи! Трудно передать, трудно прочувствовать, трудно понять, что должен испытывать человек, возвратившийся после года отсутствия на советскую землю, после года такого отсутствия, которое могло закончиться так печально. Мы спасены! Все челюскинцы спасены!

Мне лично пришлось из-за болезни направиться в Советский Союз окружным путем, через Америку и Европу. В каждом городе я жадно ловил советские газеты, обрывки новостей, и передо мной раскрывалась картина, рассказывающая о том, насколько мы, челюскинцы, обязаны стране, которая в эти трудные для нас дни жила вместе с нами. Мы знали об этом только по кратким телеграммам, слышали по радио. И пока мы не увидели газет, не встретили живых людей в посольствах Советского Союза, и здесь, на границе, мы не могли себе представить всей силы этого дружеского под'ема, этого товарищеского сочувствия.

Когда я сошел на советскую землю, у меня было такое ощущение, будто земля колышется, как после плавания на корабле. Всего меня охватывает волнение, чувствуешь что-то новое... Мне особенно радостно, что я вернулся в Советский Союз через Белоруссию. Ведь я родился в Белоруссии! **(Аплодисменты)**.

Я думаю, не менее обрадовался возвращению на советскую землю и тов. Ушаков, который родился далеко от Белоруссии. Он — амурский казак и герой партизанской войны. **(Аплодисменты)**.

Товарищи, 10 августа прошлого года мы покинули Мурманск. Прошел почти год. Оставаясь сначала на советском корабле, затем после его крушения на льду, мы и наш лагерь держали как советский поселок **(Аплодисменты)**.

Мы не думали удивлять мир, создавать какие-то новые образцы, проявлять геройство. Мы просто должны были бороться за жизнь теми лучшими методами, которые дала нам советская организация, которым учит нас коммунистическая партия. Мы их применили, и благодаря этому не только сохранили все добытые нами научные материалы, но и смогли с достоинством выполнить наше задание. Советские методы и партийное руководство — вот ключ к разрешению всякого труднейшего вопроса, вот ключ к завоеванию Арктики.

Когда мы получили телеграмму **Сталина** и других товарищей, когда мы увидели, что партия и правительство берут в свои руки заботы о нашем спасении,—разве мы могли сомневаться в успехе? Вопрос заключался в том, чтобы достойно встретить это спасение. Узнав, что образована комиссия под председательством тов. **Куйбышева** и что в нее входит такой испытанный полярный работник, как тов. **Иоффе**, разве мы могли колебаться? И, наконец, узнав, что лучший полярник и лучший наш друг тов. **Ушаков** направляется к нам, чтобы руководить спасательными работами, и что наши советские пилоты летят к нам на выручку, разве мы могли сомневаться? Мы знали, что дело будет сделано. Оно было выполнено всей страной, всей той системой, которая впервые у нас создана на показ и в пример всему миру.

Товарищи, мы там, на далекой льдине, оставались сынами Советского Союза, работавшими под руководством коммунистической партии. Мы там живо чувствовали, как велика организующая роль партии. Ко мне подходили многие ученые и говорили: «Научные работники всегда были немного индивидуалисты, но тут мы поняли роль партии и коллектива».

На этом я хочу закончить.

Да здравствуют наша коммунистическая партия и ее великий гениальный вождь товарищ **Сталин! (Бурные аплодисменты, овации, «Интернационал»)**.

От комиссии по встрече тов. Шмидта.

Сегодня, 5-го июня, поездом № 2, в 11 часов 35 минут прибывает в Москву, на Белорусский вокзал, герой Арктики тов. **О. Ю. Шмидт** вместе с известным полярным исследователем тов. **Ушаковым**.

Доступ на перрон Белорусского вокзала по специальным пропускам.

Члены Исполкома Коминтерна и кандидаты в члены Исполкома Коминтерна, ЦК ВКП(б) и Центральной Комиссии Партийного Контроля, МК ВКП(б) и МГК ВКП(б) и кандидаты в члены МК ВКП(б) и МГК ВКП(б), члены ревизионных комиссий МК ВКП(б) и МГК ВКП(б), ИККИМ, ЦК ВЛКСМ, Бюро МК и МГК ВЛКСМ, ЦИК СССР и ВЦИК, Центральной Комиссии Советского Контроля, РВС СССР и РВС МВО, президиум Моссовета и Мособлисполкома, Исполбюро Профинтерна и Крестинтерна, президиумов ВЦСПС, МОСПС и МГСПС, Общества старых большевиков — проходят по своим мандатам.

Десятитысячный митинг в Минске.

МИНСК, 4 июня. (По телефону от спец. корр. «Правды»). Сегодня, в 10 час. 30 мин. вечера, поезд с тов. Шмидтом и Ушаковым прибыл в Минск. Тов. Шмидт был встречен десятитысячной толпой трудящихся Минска. Вокзал был буквально атакован представителями минских предприятий. На кратком митинге с приветствиями и поздравлениями Шмидту выступили председатель городского совета **Жункевич** и председатель Совнаркома Белоруссии **Голодед**.

Под восторженные крики «ура», возгласы: «Да здравствует Шмидт!», «Да здравствует советское правительство!», «Да здравствует товарищ **Сталин!**» и под звуки «Интернационала» поезд отошел в Москву.



ГЕРОЯМ.

□ □ □

А. КОСАРЕВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВЛКСМ.

Когда газеты опубликовали сообщение, что правительство СССР приняло в советское гражданство Димитрова, Попова и Танева,—трудящиеся всего мира сказали себе: «Теперь Димитров будет спасен».

Когда газеты поведали миру трагедию челюскинцев, — нашу тревогу и уверенность в их спасении разделили все наши друзья, заявив: «Большевики сумеют их спасти».

Так оно и вышло в обоих случаях.

Челюскинцы спасены. Это не только славная страница в истории завоевания Арктики. Весь мир воспринял ее как очередную блестящую победу большевиков. Так оно и есть на самом деле. В челюскинской эпопее отразились мощь и величие нашей социалистической страны. Наш класс и его партия не знают поражений.

Спасение челюскинцев не оставляет места сомнениям в любовном внимании и заботе правительства, партии и товарища **Сталина** о преданных советской стране гражданах.

Из разных пунктов, разными путями были посланы разные отряды вооруженных техникой людей. Все усилия били в одну находящуюся в движении точку. Дороги всех спасательных экспедиций вели к лагерю Шмидта. И победа, та победа, которая никогда не приходит сама, была большевиками завоевана. Победила **советская техника** — наши самолеты, пароходы, радио. Победили **большевистской воли и решимости люди**, достойные сыны социалистической родины — и те, которые мужественно держались в ледяной пустыне, и те, которые геройски шли их выручать. Мир, и даже наши враги, восхищались спокойным мужеством Шмидта и его экспедиции, когда они под ударами наступающих льдов отступили в полном порядке с тонущего корабля. Лагерь Шмидта жил одной жизнью со всем Советским Союзом. Это — не спокойствие обреченных людей, не храбрость отчаяния, не поза гибнущих одиночек. Это — большевистское мужество коллектива, выдержка людей, прошедших школу пролетарской революции, руководимых партией Ленина — Сталина, всюду и везде осознающих себя как частицу великого целого.

Как Димитров в тюрьме у фашистов, так и челюскинцы в плену у льдов, твердо знали и помнили, что «есть на свете Москва». Это придавало бодрость, это их окрыляло. **Они держались, как подобает советским гражданам.** Челюскинцы сами знают, — и от этого вовсе не блекнет ореол их славы,—что тысячи и сотни тысяч лучших людей нашей страны в подобных условиях вели бы себя так же достойно, как и они.

Главная честь победы над суровой стихией принадлежит по праву нашим славным летчикам. Они пролетели тысячи километров по мало изведанным воздушным путям, над горными хребтами, безлюдными равнинами и покрытым льдами морем, они преодолели снежную пургу и в условиях полярной ночи, неустанно совершая рейс за рейсом, вывезли на материк челюскинцев. Не безрассудное геройство рекордсменов, не зуд искателей приключений, не алчная жажда наживы воодушевили на геройские подвиги наших летчиков. Они не ведут свой род от колонизаторов, они не потомки средневековых кондотьеров — наемных храбрецов, продававших шпагу и доблесть, они и не русские «богатыри» или японские «самураи», — они просто верные сыны рабочего класса.

Их двигали и воодушевляли преданность делу социализма, крепчайшая пролетарская солидарность, воля класса и партии. Они и впредь долетят до самой отдаленной цели, если будет на то приказ рабочего класса.

Наши герои-летчики — не единственные в своем роде, и это также отнюдь не развенчивает славы их героизма. Эти герои сами знают, что десятки и тысячи советских летчиков способны совершить подобные геройские подвиги и совершат их, когда потребует страна. Они знают, что их сила— это сила советской страны, большевистской партии, Красной Армии, ленинского комсомола, воспитавших их по своему образу и подобию. **Они брали** пример героизма со старой большевистской гвардии, с героики революции, гражданской войны, строительства пятилетки. **Они имели перед глазами и несли в своем сердце образ непоколебимого борца, великого человека нашей эпохи, героя героев и большевика большевиков — Сталина.** Закаленные в борьбе, которую под его руководством ведет страна, они знали, что «препятствия существуют для того, чтобы их преодолевать», и потому выполнили с честью задание правительства и покрыли себя неувядаемой славой Героев Советского Союза.

За спасением челюскинцев напряженно и взволнованно следили миллионы дружеских глаз. И ярче всех горели обращенные на Север глаза нашей молодежи. «За новаторами всегда идет молодежь», — говорил Энгельс. Не удивительно, что молодые люди Советского Союза жили судьбой челюскинцев и спасающих их летчиков. Наши комсомольцы и молодежь, восхищаясь поведением челюскинцев и героизмом летчиков, гордятся тем, что комсомольцы экипажа «Челюскина» показали вместе с другими большевистское мужество, гордятся тем, что герои-летчики Ляпидевский и Каманин — сыны ленинского комсомола.

Пример героизма челюскинцев и их спасителей так же, как героизм стратонавтов, как победа эпроновцев, воодушевляет нашу молодежь. Не удивительно, что ЦК ВЛКСМ получил более тысячи заявлений комсомольцев о посылке их в Арктику. Тысячи комсомольцев и молодых рабочих учатся быть летчиками, парашютистами, готовятся стать капитанами советских воздушных и морских кораблей. Об этом же мечтают, этим же увлекаются наши пионеры. **Жажда геройских подвигов во имя социализма живет в груди советской молодежи.** И это очень хорошо.

Наше поколение воспитано героями — Лениным, Сталиным, большевистской гвардией, и ему предстоит совершить героические дела, в том числе в области покорения природы. Буржуазия тоже прививает «героизм» своей молодой гвардии. Фашисты превозносят идеал «сильного человека», вспоминают времена древнего рыцарства, воспевают мистические свойства арийской расы, светловолосых тевтонов, призванных быть завоевателями, ибо у них «геройство в крови».

Где они, эти «сильные люди» буржуазии?

Разве не показательно, что в поисках героя известный буржуазный писатель Стефан Цвейг обратился к образу Жозефа Фуше, профессией которого было предательство?

Разве не аферист Ставицкий — типичный герой современного буржуазного общества?

А героизм их молодежи?

На какой героизм способны молодые громилы из штурмовых отрядов, вскормленные молоком Третьей империи? Напасть вдесятером на одного безоружного рабочего, жечь книги на кострах и громить университеты, избивать заключенных в концлагерях и лжесвидетельствовать на суде— вот их героизм.

Борьба за победу социализма, за крепость нашей обороны — вот арена для героизма людей нашего класса. Мы — молодая гвардия социализма — боролись, боремся и будем бороться за то, чтобы техника нашей страны обогнала технику капитализма, чтобы потолок нашей авиации был недосягаем для авиации буржуазии, чтобы воздух, вплоть до высших слоев стратосферы, принадлежал нам — большевикам, чтобы страна социализма, отечество пролетариев всего мира, была неприступной крепостью. Мы воспитывали и будем воспитывать членов ленинского комсомола, молодых рабочих и колхозников, так, чтобы каждый из них геройски работал и боролся за социализм.

Когда мир аплодировал героизму советских летчиков в Арктике, какой-то буржуазный журналист сказал: «Если у большевиков много таких, то как воевать с ними?». Это умно сказано. **Люди советской страны, ее молодое поколение — это гигантский резервуар и неиссякаемый источник героизма и мужества, подобные тому, что показали наши летчики и люди из лагеря Шмидта.** Пусть же имеют в виду воинствующие политики буржуазии, что в случае вооруженного нападения на СССР поднимется и разгорится пламенем невиданной яркости героизм всех людей нашего пролетарского лагеря, — и тогда их лагерь уже ничто не спасет.

Каждый из нас вместе с вождем и учителем **Сталиным** заявляет:

«Можете не сомневаться, товарищи, что я готов и впредь отдать делу рабочего класса, делу пролетарской революции и мирового коммунизма все свои силы, все свои способности и, если понадобится, всю свою кровь, каплю за каплей».

СЕВЕР БУДЕТ ПОБЕЖДЕН!

□ □ □

Беседа с тов. Шмидтом.

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

□ □ □

МИНСК, 4 июня. В беседе с нашим специальным корреспондентом тов. **Шмидт** сказал следующее:

— Я счастлив, что снова нахожусь на советской земле, я счастлив, что челюскинцы находятся также на пути в Москву. Для меня было огромным переживанием читать советские газеты, узнавать, как много сделала советская страна, советское правительство и партия для спасения челюскинцев. Весь мир еще больше оценил мощь и огромные возможности Советского Союза. Повсюду у государственных деятелей, ученых, общественных деятелей мы встречали самый теплый прием. Мы расцениваем его, как рост симпатий к Советскому Союзу.

Мне очень досадно, что я возвращаюсь больным, но я надеюсь скоро выздороветь и вернуться к тому делу, которому посвятил себя. Я встретился в Америке и Европе со многими виднейшими исследователями и полярниками. Они заявляют, что Советский Союз за последние годы сделал в Арктике больше, чем все остальные страны, вместе взятые. Сделано, конечно, еще не все. **Мы приложим все усилия, чтобы выдвинутая товарищем Сталиным проблема освоения Северного Ледовитого океана была осуществлена полностью, т. е. практически.** Научные предпосылки этого освоения можно считать в основном сделанными. Ближайшей нашей задачей является развитие северной авиации, ибо мы уже создали необходимую сеть радиостанций, метеорологические службы и имеем блестящие кадры летчиков, способных преодолевать трудности Севера.

Поход «Челюскина», несмотря на происшедшую катастрофу, доказал, что можно пройти в одну навигацию до Берингова пролива даже в неблагоприятные годы на простом коммерческом неледокольном пароходе. Конечно, это не является программой,—на труднейших участках надо ставить ледоколы.

Наша катастрофа дала огромные научные результаты. Нас всегда занимал вопрос, как расшифровать Чукотское море с его изменчивыми течениями, своеобразными ледовыми условиями. Мы собирались послать туда специальное судно в дрейф, идя на риск возможной гибели. Не бывать бы счастью,—шутит тов. Шмидт,—да несчастье помогло. В результате нашего дрейфа и нашей катастрофы, после которой мы вели самую напряженную научную работу на льду, мы получили огромные результаты научной работы.

В заключение тов. Шмидт выражает свою благодарность правительству Белоруссии и трудящимся Белоруссии за исключительно теплый товарищеский прием, который сразу дал ему почувствовать, что он находится опять на советской земле. О. Ю. Шмидт чувствует себя несколько утомленным, но попрежнему бодр и уже строит новые планы экспедиции.

Успехи советского алюминия.

Г. ЛАУЭР.

В развитии советской алюминиевой промышленности завершен определенный этап. Днепровский алюминиевый комбинат, который еще в прошлом году пустил в эксплуатацию цех электролиза алюминия и цех электродов, завершил строительство самой сложной части комбината — глиноземного завода и получил уже первые сотни тонн глинозема.

Волховский алюминиевый комбинат (ВАК) — первенец нашей алюминиевой промышленности, используя советские полуфабрикаты, перекрыл на 20 проц. проектную мощность глиноземного завода и на 20 проц. проектную производительность электролитных ванн. Завод выпускает до 90 проц. алюминия первого сорта.

План выплавки алюминия по Союзу в апреле перевыполнен.

Не бесполезно будет оглянуться на путь, пройденный нашей алюминиевой промышленностью. Создание ее было нелегким делом. У нас прежде всего не было подходящего сырья.

Почти во всем мире окись алюминия (иначе—глинозем), представляющая исходный полупродукт для выплавки металлического алюминия, получается путем химической переработки бокситов. Боксит — минерал, который, помимо гидрата окиси алюминия, содержит разные примеси, как кремнезем, окись железа и т. д.

У нас известны были залежи бокситов в Тихвине, но эти бокситы продолжительное время не считались промышленной рудой. Дело в том, что бокситы, применяемые во Франции, США, Канаде, содержат не больше 3—4 проц. кремнезема, в то время как тихвинские бокситы в своей массе содержат его больше 13 проц. Классический метод получения глинозема из боксита, так называемый метод Байера, не применим при таком высоком содержании кремнезема. И вот советским ученым пришлось серьезно поработать, чтобы найти новые методы переработки, которые позволили бы из нашего низкосортного боксита получить глинозем.

Такие методы были найдены.

Один метод, разработанный Мюллером и Яковкиным, осуществлен на глиноземном заводе Волховского комбината и полностью себя оправдал; глинозем получается такой чистоты, что из него можно получать более 90 проц. алюминия 1-го сорта.

Другой метод — электротермический, предложенный проф. Кузнецовым и Жуковским, осуществлен на Днепровском заводе. Этот метод требует большого количества электроэнергии и поэтому может быть применен только при наличии очень дешевого источника тока.

В настоящий момент этот метод, проверенный предварительно в полузаводском масштабе, держит экзамен в пусковые дни Днепровского глиноземного завода. В первоначальный метод внесены существенные изменения, которые удешевляют процесс и повышают производительность завода. Но дело еще далеко не налажено, и инженерам и ученым в Запорожье придется напряженно работать, чтобы новый завод быстро освоил и перекрыл запроектированную мощность.

Получение глинозема — это была самая трудная часть задачи. Но, чтобы создать алюминиевую промышленность, надо было, кроме того, научиться электролизу алюминия, поставить собственное производство угольных электродов и искусственного криолита. Глинозем «растворяется» в расплавленном криолите, и весь процесс электролиза идет при температуре 900 градусов. Никакого опыта в этом деле у нас не было.

В течение многих лет шли разговоры и разрабатывались проекты постройки алюминиевых заводов. Но только первая пятилетка среди многих других завоеваний осуществила и эту задачу. В конце 1932 г. вступил в эксплуатацию наш первый алюминиевый завод в Званке, рядом с Волховской гидроэлектростанцией.

Алюминий—детище гениального ленинского плана электрификации. Без Волховстроя, без Днепростроя немыслимы были бы победы советского алюминия. Одна тонна алюминия требует около 25 тыс. киловатт-часов энергии. Повышение себестоимости энергии на одну копейку означает повышение стоимости металла на 250 руб.

Волховский завод сравнительно быстро освоил электролиз, работая в первое время на импортной окиси и импортных электродах и пользуясь консультацией французских инженеров. Но освоение глиноземного завода шло далеко не гладко. Первое полугодие 1933 г. доставило немало тяжелых забот и тревожных часов тов. Татаринову, неутомимому строителю и начальнику Волховского комбината. Вместо 32 тонн глинозема в сутки завод давал от 4 до 10 тонн. Процесс то и дело расстраивался. Но в результате совместной упорной работы бригады работников научного института и заводских инженеров в июне глиноземный завод достиг проектной мощности. С тех пор завод все выше набирает темпы — в последние два месяца дает изо дня в день по 40 тонн окиси.

Но и электролиз добился новых успехов. Проектный выход алюминия в одни ванно-сутки—125 кг. Уже год назад был достигнут выход 145 килограммов; в марте текущего года он повысился до 154 килограммов. Таким образом, Волховский завод, рассчитанный на выплавку 6 тыс. тонн алюминия в год, сможет дать 8 тыс. тонн. Расходные коэффициенты материалов и электроэнергии тоже снижены по сравнению с проектом.

Днепровский комбинат — предприятие другого масштаба, чем ВАК. На Волхове — две серии ванн, на Днепре их будет в первой очереди шесть. Две из них уже в работе, третья — накануне пуска; остальные будут закончены в конце этого года.

Таким образом, к началу 1935 г. СССР будет обладать мощностью, примерно, в 25 тыс. тонн алюминия в год. Чтобы оценить значение этой цифры, необходимо ее сопоставить с цифрами продукции алюминия в капиталистических странах. Мировое производство алюминия достигло высшей точки в 1929 г. — 276 тыс. тонн. В 1933 г. мировая выплавка составила только 136 тыс. тонн, при чем ни одна страна в мире, кроме США, не выплавила больше 16 тыс. тонн. Крупнейший производитель в Европе — Норвегия дала 14.900 тонн, Франция — 14.300 тонн. СССР, который до конца первой пятилетки не имел собственного алюминия, уже в текущем году стал серьезным его производителем, а в будущем выдвинется на первое место.

Но для этого надо, чтобы Днепровский завод в кратчайший срок освоил свою мощность, чтобы строители закончили в этом году полностью недостающие цехи. Бороться нужно не только за количество,—пора, особенно волховцам, взяться вплотную за снижение себестоимости алюминия, дать дешевый советский алюминий.

Начало положено. Но на этом успокаиваться нам нельзя. План второй пятилетки ставит задачу—довести выплавку алюминия до 80 тыс. тонн в 1937 г. И можно с уверенностью сказать, что мы эту задачу в состоянии разрешить.

Еще недавно нам приходилось искать новые источники сырья для производства алюминия, ибо запасы тихвинских бокситов, хотя и значительны, но все же недостаточны. Было проделано много научных опытов с получением глинозема из разных видов низкосортного сырья — нефелина, каолина, закавказских алунитов, подмосковных глин. Можно получить глинозем из всех этих материалов, но стоит это недешево и требует значительного расхода химикалий и топлива. Мы были бы вынуждены широко применить эти дорогие методы, если бы за последние 2—3 года на Урале не были обнаружены громадные залежи первосортных бокситов.

Из уральских бокситов можно получить глинозем простейшим, т. е. самым дешевым и распространенным за границей методом Байера, вместо сложных методов, необходимых при обработке тихвинских бокситов. Поэтому уже в текущем году начато строительство огромного алюминиевого комбината на Среднем Урале, около Каменска.

Уральский глинозем будет самым дешевым в Союзе. Его можно будет возить к источникам дешевой электроэнергии даже на большие расстояния. Урал даст алюминий в последнем году пятилетки. А нам нужен глинозем в более ранние сроки, чтобы питать вторую очередь Днепровского электролитного завода, который мы начнем строить, как только окончим первую. Поэтому еще в прошлом году начато в Тихвине у бокситных рудников строительство крупного глиноземного завода на 50 тыс. тонн окиси в год. Строительство этого завода должно быть закончено в концу 1935 г.

Наконец, на далеком Севере, в Кандалакше начинается строительство завода, который будет получать глинозем из нефелиновых хвостов обогатительной фабрики апатитов в Хибиногорске.

Такова программа работ нашей алюминиевой промышленности. Первые крупные победы отряда советских алюминщиков — залог того, что они эту программу с честью выполнят.

ДО СРОКА ОСТАЛОСЬ $1\frac{1}{2}$ МЕСЯЦА.

(СВОДКА НКТП ОБ ОТГРУЗКЕ УБОРОЧНЫХ МАШИН ЗА ПЕРИОД ЯНВАРЬ—МАЙ).

Последняя сводка Наркомтяжпрома об отгрузке заводами сельскохозяйственного машиностроения машин к уборочной кампании за период январь — май, еще раз сигнализирует о плохой работе всех без исключения заводов.

В мае почти все заводы увеличили отгрузку готовой продукции, но далеко недостаточно, чтобы значительно сократить дефицит за предыдущие 4 месяца. Общий итог за 5 месяцев по важнейшим видам уборочных машин представляется в таком виде.

Заводы комбайностроения из 6.475 комбайнов, которые они должны отгрузить к 15 июля, за период январь—май отгрузили всего 2.023 машины, или 31,2 проц. плана. На последнем месте стоит Ростсельмаш, давший по 30 мая включительно всего 202 комбайна из 775 (26,1 проц.), недалеко от него ушел и Запорожский «Коммунар»—1.002 из 3.700 (27,1 проц.). Саркомбайн дал 819 машин из 2.000, которые он должен отгрузить к правительственному сроку—15 июля.

Не лучше положение и с другими видами машин. Из всей содержащейся в сводке номенклатуры только по тракторным молотилкам, изготовляемым на заводах «Серп и молот» (Харьков) и «Красная звезда» (Зиновьевск), по конным сенокосилкам и жаткам-самоскидкам (Люберецкий завод) за 5 месяцев выполнено больше половины программы, по всем остальным видам машин процент выполнения задания колеблется от 10 до 40.

Особенно неблагополучно с продукцией, выпускаемой Ростсельмашем: тракторных сноповязалок отгружено 435—10,9 проц.; виндроуэров—229—15,3 проц.: тракторных сенокосилок—419—21 проц.; конных граблей—7.620—23,1 проц.

Конные хода изготовляются на трех заводах: Симском, Сибсельмаше и Ростсельмаше. Все три завода вместе дали за 5 месяцев только 6.087 конных ходов—40,1 проц. задания.

Таким образом, все заводы по всем видам машин обязаны за остающиеся 1—$1\frac{1}{2}$ месяца сделать в 2—3 раза больше, чем за предыдущие 5 месяцев.

Та же сводка содержит данные о выполнении плана отгрузки запасных частей к уборочным машинам за период январь—май текущего года. Из сводки видно, что по ряду ответственных деталей положение крайне острое: по шатунам выполнено 36,1 проц. плана, по вкладышам (к сенокосилкам)—46,9 проц., по узловязателям—20 проц., комплектным ножам — 20 проц. и т. д.

Короткие сигналы.

ЗНАКОМЫЕ НЕЗНАКОМЦЫ.

(От корреспондента «Правды»).

Всесоюзный комитет по субтропикам командировал в США нескольких специалистов. Закупили они там саженцы цитрусов, пароходом отправили в Батум. Закупили и привезли много хороших растений.

Но, как оказалось теперь, командированные в США товарищи закупили и некоторую часть того, что закупать не следовало. Так, недавно в Батуме была получена партия семян в сопровождении следующего письма:

«При сем препровождаются приобретенные в Калифорнии нижеследующие семена (тут шесть строк латыни, которые мы опускаем). Управление по субтропикам просит по получении семян немедленно высеять их в Букнарском питомнике и о последующем уведомить».

Бумажка была адресована тунговой конторе, организации скорее хозяйственной, чем научной. Но и тут нашлись люди, которые схватились за голову.

— Какая робуста? Та самая, плодоносящие деревья которой имеются даже в Сухуме?.. Цедрус деодара? Да ведь этого вида хвойных сколько угодно по всему Черноморскому и даже Крымскому побережью! Он в Ялте, Гурзуфе, в Тифлисе, в Поти!..

Не утешили и другие культуры. Тут были даже кустарники, не имеющие никакого, даже чисто декоративного значения.

Тих. ХОЛОДНЫЙ.

СКОТ ОСТАЛСЯ БЕЗ ПАСТБИЩ.

(Письмо рабочего).

Железнодорожные рабочие станции Глубокая увеличили поголовье домашнего скота по сравнению с прошлым годом на 50 проц. У них теперь 721 корова, 320 коз и около 400 голов молодняка.

Для такого количества скота, естественно, требуется большое пастбище.

Осенью 1933 года рабочие заключили договор с 5-м отделением зерносовхоза Азово-Черноморского краевого Зернотреста на пользование 400 га пастбищ, а весной у нас его совхоз забрал.

Никакие обращения за помощью в поселковый совет, райисполком, районное земельное управление и крайисполком ни к чему не привели. Из-за отсутствия пастбища рабочие вынуждены резать молодняк.

У. Я. КОРОЛЕВ.

«НЕ НРАВИТСЯ — МОЖЕТЕ УЕЗЖАТЬ...»

(Письмо рабочих).

Мы, рабочие-ударники московских предприятий, находясь в Звенигородском доме отдыха им. Рыкова, столкнулись с рядом вопиющих безобразий. Питание отдыхающих поставлено плохо, оно не удовлетворяет ни в качественном, ни в количественном отношении. Меню однообразное.

Когда же отдыхающие обратились к директору за раз'яснением по поводу этих безобразий, то зам. директора Малинов ответил: «Мне надо подготовиться, и тогда я с цифрами выступлю перед отдыхающими», а инспектор Санкурорттреста Берман «успокоил»: «Подождите, еще хуже будет, как все с'едутся». Особенно ярко бездушное отношение к отдыхающим выявилось со стороны старшего врача Легинского, который на вопрос работницы, почему питание плохое, ответил: «Не нравится, можете уезжать».

М. Б. Макаров, А. К. Уваров, Рузанов и другие, всего 25 подписей.

СОВЕЩАНИЕ НЕ СОСТОЯЛОСЬ.

(Письмо служащих).

Всесоюзное об'единение швейной промышленности назначило на 1 апреля совещание старших бракеровщиков баз с представителями областных контор своей системы.

К совещанию наша могилевская база долго готовилась: просматривались образцы фасонов, и лучшие из них были отправлены в Москву.

К назначенному сроку на совещание прибыло 140 делегатов.

Потратив на напрасные хождения по канцелярии об'единения 3 дня, мы стали добиваться, чтобы совещание, наконец, было открыто.

Нам заявили, что заместитель управляющего об'единения Бессмертный будет заслушивать доклады каждой делегации в отдельности...

Настал долгожданный прием. Беседа с Бессмертным была коротка. Представителям баз было дано для доклада по пяти минут.

Выслушав нас, Бессмертный заявил:

— Выводы я сам сделаю, можете ехать по местам.

Пятиминутная информация каждому делегату обошлась в 200 рублей, а всем вместе—в 28 тыс. руб.

ЛЕИН, ЛЕСОВ.

КТО ЖЕ ГЛАВНЫЙ ВИНОВНИК?

Изучением этого вопроса усердно занимаются работники горьковского краевого комитета профсоюза рабочих животноводческих совхозов.

В «Правде» (№ 131 от 14 мая) было помещено письмо рабочего совхоза «Власть советов» Федорова, жаловавшегося на Горьковский краевой комитет союза. В декабре прошлого года совхоз перевел в краевой комитет союза деньги и заказ на кинопередвижку, патефон и гармонь и до сих пор ничего не получил.

Крайком не остался безучастным к появлению заметки. Уже 16 мая, за подписью Усатова, пишется отповедь. Действительно деньги переведены. Действительно заказано. Действительно еще 7 января сделан заказ культотделу ЦК союза. Но при чем тут мы, если нам не присылают и деньги не возвращают?.. «Следовательно,—заключает Усатов,—основной и главный (?!) виновник не крайком союза, а культотдел ЦК союза».

Как, товарищи из совхоза «Власть советов», вам не стало от этого легче?

Теодор Драйзер о писателях и литературе.

ИНТЕРВЬЮ НЬЮ-ЙОРКСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА «ПРАВДЫ» С ТЕОДОРОМ ДРАЙЗЕРОМ.

Драйзер—один из немногих крупных писателей США, на которых кризис капитализма произвел глубокое впечатление и заставил по-новому узреть мир. Раньше политически неустойчивый, Теодор Драйзер видит теперь вполне отчетливо, что возврата к здоровой экономической жизни на основе частной собственности нет, что капитализм надо сломать, заменив его «основанным на справедливости строем». Еще не так давно писатель возлагал некоторые надежды на «восстановительную политику» Рузвельта. Теперь он окончательно разочаровался и в этих надеждах.

— Улучшения,—говорит он,—не наступило. Вопрос о кризисе не решен. Корабль потерпел аварию. Поврежденный корабль капитализма мечется в открытом море. Бушует шторм. Механики пытаются заткнуть пробоины, но спасти судно уже невозможно.

Не будучи сам революционным писателем в подлинном смысле этого слова, Драйзер является лучшим другом революционной литературы. Он требует от писателей социальной правды, он издевается над литераторами, прикрашивающими действительность в угоду буржуазии.

— Литература в общем на кризис не отозвалась,—говорит Т. Драйзер.—Страдания масс в «большой литературе» не получили отражения. Возможность перемены строя не рисуется воображению писателей. Произошел невиданный крах, наступил «кризис кризисов», все язвы капитализма вскрыты до самых глубочайших тайников, люди проходят через адские муки. А посмотрите наши литературные журналы и прессу: там об этом почти ни слова. Если упоминается то или иное явление, то поверхностно и мимоходом, без связи с целым. Воображаю, что сделали бы с нашим современным общественным материалом Диккенс или Достоевский... А почему это так? Да очень просто. В массе буржуазной публики все еще преобладает уверенность, что существующая система—лучшая в мире. Живуча романтика наживы. Hollywood (центр кинематографии в США) своей мертвой хваткой держит не только кинематографию, но и всю литературу. Идеал: человек, который никогда не работает. Вообще в ходкой американской литературе никто никогда не работает. Нет бедности, нет эксплуатации, а все трудности (большей частью любовные) разрешаются самым разлюбезным образом. Публику 150 лет воспитывали на этакой литературе любовных интриг и наживы. От этого так скоро не отучишь ни читателя, ни писателя.

Драйзер приводит пример из собственного опыта:

— Вот я побывал в Кентукки, я видел горняков, я видел спольщиков-крестьян, я познакомился с их судьбой и написал киносценарий «Табак». Я написал о судьбе крестьянина, полураба на табачной плантации. Ну, и что же? Продать сценарий некому. Ни одна кинофирма не купит. Публике, мол, такие вещи не по вкусу. Да и как сочетать этот материал с холливудской «красивостью»? Нет у меня в картине и любовной интриги...

Драйзер улыбается, но его глаза остаются серьезными, почти жесткими.

— Американская литература спит глубоким сном. Гром кризиса ее не разбудил. Приблизительно в таком же положении, как я, находятся Шервуд Андерсон и еще несколько писателей, обладающих не только стажем, но и общественным, политическим сознанием. Мы — ничтожнейшее меньшинство среди огромного количества писателей, угодливо разрабатывающих темы преуспевающих бизнесменов.

Переводим разговор на материальное положение писателей.

— Характерно, что в то время как все интеллигентские профессии жестоко пострадали, на материальном положении писателей кризис сказался незначительно. Конечно, заработки теперь не такие высокие, как до 1929 года, но в общем живут писатели неплохо. Положение американской литературной братии куда лучше, чем во Франции или Англии. В Англии я лично видел одного довольно известного писателя, автора нескольких выдающихся книг, ставшего приказчиком. Он вынужден служить в мелочной лавке за мизерное жалованье. У нас в США ничего подобного нет. Книжный рынок переживает депрессию, но все же книги печатаются в больших количествах. Правда, все дрянь, не имеющая никакого значения. Автору, написавшему серьезную и честную книгу, издателя найти трудно. Процветают в литературе люди, чья мысль не осознала катастрофы. Кризис не коснулся сознания подавляющего большинства наших писателей, он не встряхнул, не потряс их. Если бы они больше пострадали, они бы писали более серьезные книги.



Не нашлось у Драйзера теплых слов и по адресу американской литературной критики.

— Наша литературная критика,— говорит он,— не имеет никакой цены. Вдруг рецензенты начинают расхваливать автора без всякой видимой причины. Так было с английским писателем Михаилом Арленым, так было с Альдусом Гексли. Произведения Гексли читаются не без удовольствия, но изюминки в них нет. Так было, между прочим, со Шпенглером, который, по-моему, не заслуживает шума, поднятого вокруг «Заката Европы». У нас открывают гения чуть ли не каждую неделю, чтобы о нем тут же забыть. А помните ли вы, как меня критика отдубасила за мою «Американскую трагедию»?

Еще бы не помнить! «Приличная» американская критика вопила, что роман Драйзера — поклеп на Америку, что так писать нельзя, что Драйзер выдумал свою страшную историю.

— Нам нужен критик,—заявляет Драйзер,— который сумел бы сорвать маску с нашей современной литературы. Двадцать лет назад для своего времени это сделал Менкен. Он — фаталист и реакционер, но он послужил на пользу американской литературе, согнав с нее массу пены, слащавости, патоки.

Кризис, по мнению Драйзера, оказал большее влияние на театр, чем на другие виды литературы и искусства. Под прямым влиянием компартии написаны такие пьесы, как «Табачная дорога» («Tobacco Road»), «Им нельзя умереть» («They Shall not Die»), «Мир на земле» («Peace on Earth»), «Грузчик» («Stevedor»).

— Но буржуазный театр,— говорит далее Драйзер,—спит тем же непробудным сном, что и литература. Успех названных мною пьес об'ясняется тем, что часть буржуазной публики заинтересовалась «радикальными» темами. Преобладает, однако,—не преобладает, а прямо господствует,—театральная пьеса, пробавляющаяся все той же легкой любовной интрижкой.

Разговор, естественно, переходит на революционную литературу новейшего периода. Драйзер, не будучи сам в своих художественных произведениях революционером, очень ценит революционных писателей пролетарского типа. Он высоко отзывается о Фолкнере, Конрое, Роллинсе, Гольде и других молодых. При этом, однако, он прибавляет, что писатели эти его не совсем удовлетворяют.

— Нехватает им способности к глубокому психологическому анализу. Чтобы написать хорошее произведение, мало отзывчивости на социальные условия. Надо видеть человека. Наши пролетарские писатели видят отлично социальную среду, они понимают пружины общественной жизни, но они не трогают глубоко, они не захватывают, не потрясают. Причина? Молодые писатели рассматривают действительность под углом зрения определенных формул, тогда как писатель должен видеть ничем не затененную действительность, в первую очередь человека под углом зрения своего художественного темперамента.

Чтобы иллюстрировать свою мысль, Драйзер ссылается на Гоголя и Салтыкова-Щедрина:

— Эти великие писатели, — говорит он,—тоже были общественниками, они бичевали социальное зло, но какие у них получались замечательные человеческие фигуры!

Драйзер, тем не менее, возлагает большие надежды на молодую пролетарскую литературу и на пролетарскую критику, развивающуюся на страницах «Нью мессес».

— Тут здоровое начало. Тут могут развиться огромные силы.

Советских писателей Драйзер знает мало. В СССР он видит осуществление идеала социальной справедливости.

— Искусство—огромное средство исправления людского несовершенства. Даже коммунизм не может функционировать в совершенстве. Будут недостатки. Будут прорывы. Лучший корректив—свободная человеческая мысль. Очень многого можно добиться скорее и лучше силою художественного темперамента, чем силою законов.

Драйзер в восторге от художественного гения русского народа:

— Рядом с русским,—говорит он, — средний американец похож на худое и поджарое животное рядом со слоном. У нас всегда берутся за мизерную тоненькую темку, и всегда-то мы что-то проповедуем, и всегда мы за чем-то гоняемся, а ничего у нас не выходит. Русская масса—это вроде золотой руды. Американцу нехватает универсальности, которой так богаты русские, даже простые крестьяне. Всей душой я чувствую это богатство русской общественной почвы. Поэтому-то я и предсказываю огромное будущее новой русской литературе на новой социальной базе.

Драйзер пользуется случаем передать сердечный привет всесоюзному с'езду писателей и сожаление, что он не может присутствовать на с'езде.

М. ОЛЬГИН.

ТАДЖИКСКО-ПАМИРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ.

ОЛОВО В СРЕДНЕЙ АЗИИ*).

РАЗВЕДКИ В РАЙОНАХ РЕК КАРАСУ И ИСФАРА.

Таджикско-памирская экспедиция, организованная правительством СССР для геологопоисковых работ в Средней Азии, начала работу. Главной задачей экспедиции являются поиски олова, тантала и других редких металлов, а также гравитационная и геологическая с'емка «белых» пятен Памира, Кзыл-Кумов и Туркестанского хребта. Экспедиция насчитывает 74 отряда, из них 50 уже выехали к месту работ.

От начальников некоторых отрядов получены первые сообщения о работе. Отряд, который должен дооборудовать Памирскую высокогорную ледниковую обсерваторию, построенную в 1932—1933 гг. на высоте 4.300 метров, проник через перевалы к языку ледника Федченко и установил радиосвязь с зимовщиками обсерватории. Все зимовщики живы и здоровы. Отряд проф. Н. Н. Ладнина, направленный в низовья Аму-Дарьи, вследствие отсутствия лодок вынужден был совершить переход через Кара-Кумы на арбе. Преодолев огромные трудности, отряд благополучно достиг Турт-Куля.

Между отрядами развертывается социалистическое соревнование на лучшее выполнение программы. В соревнование вовлекаются все 300 научных работников, участвующих в экспедиции, и сотни обслуживающих ее рабочих.

Я, как начальник экспедиции, буду лично руководить работами и пойду во главе одного из отрядов экспедиции для географического исследования почти совершенно неизученного горного узла, где сходится Туркестанский, Алайский и Зеравшанский хребты.

Пик «Правды» на Памире.

Таджикско-Памирская экспедиция в этом году продолжит поиски олова на обширной территории—в районе Туркестанского, Зеравшанского, Гиссарского и Нуратинского хребтов; найденные месторождения в верховьях Исфары переданы на детальную разведку Союзредметгеоразведке, которая организовала специальную разведочную экспедицию.

Оловянные месторождения по северным склонам Туркестанского хребта, в верховьях реки Исфары, были открыты в прошлом году отрядом Таджикско-Памирской экспедиции СНК СССР, которым руководил молодой геолог Н. В. Ионин. Месторождения расположены на высоте 3.700—3.800 метров над уровнем моря и прослежены на протяжении 50 километров.

Открытие этого месторождения в совершенно новом районе (Средняя Азия) представляет крупный интерес.

Работники Таджикско-Памирской экспедиции Совнаркома СССР—проф. Артемьев Б. Н., геолог Ионин Н. В., прораб разведочной партии Средазредметразведки Грызин Н. О. и киргиз-рабочий Карым — при осмотре оловянных месторождений на реке Карасу, в Средней Азии, попали в большую снеговую весеннюю лавину. Группа находилась в это время на крутом скалистом склоне, на высоте 3.500 метров.

Рабочий Карым первый заметил стремительно падающую с большой высоты лавину и крикнул остальным: «спасайтесь». Благодаря тому, что рядом находился большой камень в рост человека, а выше него—скалистый утес, который разрезал лавину на два потока, группе удалось укрыться за камнем между потоками.

Проф. Артемьев Д. Н. и геолог Ионин Н. В. попали в лавину в момент под'ема к одному из открытых месторождений (Карасу), где уже начались разведочные работы. При детальном исследовании штольни обнаружилось, что кроме оловянного камня месторождение богато колумбитом,—минералом, содержащим тантал (редкий элемент), весьма дефицитным и нужным нашей промышленности.

Несмотря на обилие снега в горах, разведка новых месторождений идет полным ходом. В глубоком снегу, который лежит в горах, несмотря на июнь, к месторождениям проведены траншеи, по которым доставляются взрывчатые материалы, оборудование и продовольствие для рабочих.

Н. П. ГОРБУНОВ.

Начальник Таджикско-Памирской экспедиции.

*) См. статью Н. П. Горбунова: «Правда», 13 апреля 1934 г.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Поборники «разоружения» без маски.

Советские предложения, внесенные тов. М. М. Литвиновым в генеральную комиссию конференции по разоружению, поставили перед участниками конференции со всей резкостью вопрос: **за или против войны, за обеспечение безопасности или за ускорение военного взрыва.**

Вопрос этот поверг не только в смущение, но и в гнев те круги, которые годами прилагали усилия к тому, чтобы усыплять мировое общественное мнение и скрыть перед трудящимися всего мира факт усиленной подготовки к новой империалистической бойне.

Однако на ясно поставленный вопрос надо дать ответ. Английская делегация в Женеве, которая возглавляет закулисный поход против советских предложений, стремясь к срыву конференции, прилагает все усилия к тому, чтобы избежать необходимости дать требуемый ответ.

Задача эта, однако, отнюдь не легкая. И английская дипломатия прибегает к сложнейшим маневрам для того, чтобы найти выход из того затруднительного положения, в которое она попала и которое не может даже скрыть официозная английская печать.

Сегодняшнее сообщение из Лондона показывает, к каким головокружительным трюкам прибегает британский империализм, чтобы «спасти свое лицо» и вместе с тем сорвать конференцию и осуществление советских предложений, направленных к укреплению мира и обеспечению безопасности.

«Таймс» неожиданно выступает сегодня в совсем не приставшей ему роли... поборника разоружения. Оказывается, что «Франция и Россия... стремятся отвести Женеву от «опасной идеологии разоружения».

Как убедительно звучат эти слова на фоне бешеной гонки вооружений, осуществляемых империалистическими державами и в первую очередь самой Англией. Не заказ ли на 61 военный корабль, не проект ли создания единого имперского воздушного флота, не лихорадочная ли круглосуточная работа военных заводов Англии, непрерывный рост акций военных и авиационных фирм должны подкрепить уверения **«Таймс»**, что именно Англия стоит за разоружение?

То, чего не договаривает «Таймс», говорит полным голосом другой орган консервативных кругов—**«Дейли телеграф»**, который полностью об'ясняет, почему обе газеты выступили в несвойственной им роли поборников **разоружения**, почему заговорили они о военных союзах.

«Дейли телеграф» прямо заявляет, что если советские предложения будут осуществлены, то «автоматически возникнет контркоалиция, и перед миром встанет перспектива Европы, разделенной на враждующие группы».

Смысл этого заявления совершенно ясен. Это — прямая угроза. **«Дейли телеграф»** грозит, что в случае, если будут действительно приняты меры к обеспечению безопасности, то **британский империализм попытается ее сорвать при помощи организации военных союзов.**

Неистовство **«Дейли телеграф»** вполне понятно. Советские предложения срывают планы английской дипломатии, которые **заключаются в том**, чтобы вооружить Германию для экспансии на Восток и сохранить за собой роль арбитра в европейских делах.

«Дейли телеграф» выступает против «плана Литвинова», потому что этот план идет вразрез с планами, лелеемыми **«Дейли телеграф»** и теми, кто за ним стоит. А каковы эти планы, рассказал довольно откровенно **«Сандей таймс»**, являющийся воскресным изданием **«Дейли телеграф»**, в статьях Скрютатора, выдержки которых печатались в «Правде».

Фальшивые разглагольствования **«Таймс»** и **«Дейли телеграф»** не прикроют подлинного смысла того, что британский империализм стремится преподнести в Женеве под флагом «борьбы за разоружение».

Игра английской дипломатии ясна. Она никого не обманет.

ДЖ. Г.

„ТУЧИ НАД ЕВРОПОЙ".

Статья Ллойд Джорджа.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Газета Ротермира **«Сандей пикториэль»** публикует статью **Ллойд Джорджа**, озаглавленную **«Тучи войны над Европой»**.

Ллойд Джордж отмечает усиленные вооружения во всех странах и заявляет, что, по мнению наиболее проницательных людей, в течение двух лет вспыхнет новая мировая война.

Что касается СССР, то советская армия, пишет Ллойд Джордж, теперь намного сильнее, чем русская армия в 1914 году. «Она теперь имеет крылья». Отмечая, что СССР улучшает состояние своих железных дорог, Ллойд Джордж далее указывает, что дефекты транспорта послужили причиной поражения России в русско - японской войне и затем в мировой войне. «СССР,—заключает Ллойд Джордж, — в настоящее время лучше, чем когда-либо, снабжен всем необходимым для будущей войны».

Парад 6 тыс. германских летчиков.

ПАРИЖ, 4 июня. (ТАСС). Берлинский специальный корреспондент **«Эко де Пари»** сообщает, что вчера в **Темпельгофе** (Берлин) состоялся **парад шести тысяч летчиков.**

Поездка Геббельса в Польшу.

ВАРШАВА, 3 июня. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает: «По имеющимся у польского телеграфного агентства сведениям, **в течение июня в Варшаве ожидается приезд германского министра пропаганды Геббельса.** Цель поездки — доклад о политических проблемах современной Германии».

СЕССИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ КОМИССИИ.

ВСЕМИ МЕРАМИ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ!

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЖЕНЕВА, 3 июня. Вчера тов. Литвинов внес на бюро конференции следующий проект резолюции советской делегации:

«Основываясь на докладе председателя конференции и на разосланных им документах, свидетельствующих о том, что «параллельные и дополнительные переговоры», имевшие место между отдельными правительствами после последней сессии генеральной комиссии в октябре 1933 г., не устранили препятствий, которые раньше препятствовали генеральной комиссии выработать проект конвенции, приемлемой для всех государств, и не создали условий, которые позволяли бы рассчитывать на успешность обсуждения и выработку конвенции в настоящее время,

учитывая, что «общая политическая атмосфера, которая не была особенно благоприятна перед открытием конференции, вряд ли улучшилась в течение существования конференции» (см. речь председателя конференции от 29 мая),

продолжая признавать огромное значение сокращения вооружений и необходимость его в качестве меры в общей системе обеспечения безопасности государств и уменьшения опасности войны, но считая, что дальнейшее продолжение дискуссии о сокращении вооружений в данный момент не может рассчитывать на сколько-нибудь эффективные результаты,

сохраняя твердую решимость ни в коем случае не прекращать усилий, добиться единодушного решения о сокращении вооружений, как только обстоятельства это позволят,

отмечая, что современная международная обстановка полна грозными симптомами нарастания военной опасности и что народы, встревоженные этой опасностью, ожидают от конференции скорейшего принятия эффективных мероприятий по сохранению мира,

исходя из того, что конференция по разоружению включила в круг своих задач не только выработку конвенции по разоружению, но и принятие других мер безопасности всех государств и что в своем решении от 25 февраля она предусматривала изучение всех вопросов, служащих «организации мира», что безрезультатность имевших место до сих пор работ в области разоружения и политические обстоятельства, определившие эту безрезультатность, повелительно диктуют скорейшее принятие всех возможных мер безопасности,

генеральная комиссия постановляет:

Во-первых, немедленно возобновить прерванные работы по обсуждению имеющихся предложений касательно пактов о взаимопомощи и определения агрессии.

Во-вторых, рекомендовать пленуму в виду особого значения, которое приобретает в настоящий момент всесторонняя и непрерывная организация и обеспечение мира, об'явить конференцию по сокращению и ограничению вооружений перманентной, переименовав ее в конференцию мира, со следующими задачами:

а) Продолжение работ по достижению соглашения по выработке конвенции о сокращении и ограничении вооружений.

б) Выработка соглашений и принятие решений и мероприятий, создающих новые гарантии безопасности.

в) Принятие всех и всяческих превентивных мер, способных предотвратить военные конфликты.

г) Контроль над выполнением конвенции и решений конференции.

д) Консультация в случае нарушения международных договоров по сохранению мира.

Примечание: переименование конференции ни в какой мере не нарушает ранее существовавших отношений между конференцией и Лигой наций.

В-третьих, поручить бюро конференции переработать регламент конференции в соответствии с ее расширенными задачами и представить на обсуждение пленума конференции».

Гофман.

Англия добивается срыва конференции.

БАРТУ ОТВЕРГАЕТ ПРОЕКТ ГЕНДЕРСОНА—ИДЕНА.

ЖЕНЕВА, 4 июня. (**По телефону от спец. корр. «Правды»**). Сегодня началось закрытое заседание бюро конференции.

Английская делегация прилагает все усилия, чтобы отсрочить дальнейшую работу конференции, т. е. фактически сорвать ее. **Иден** совещался вчера и сегодня с **Гендерсоном** и убеждал его предложить бюро прервать конференцию.

Этой линии в основном соответствует вступительная речь, которой, как передают, Гендерсон открыл заседание бюро. Он заявил, что конференция не может сдвинуться с места на основе одних предложений о гарантии безопасности. Советские предложения, в частности,—указал Гендерсон,—выводят конференцию за пределы, поставленные перед ней Лигой наций.

Исходя из этого, он предложил прежде всего наметить практические предложения на основе **английского и итальянского** меморандумов и других документов, которые позволили бы **вернуть Германию на конференцию.**

Против этого плана решительно высказался **Барту.**

— Нас хотят вернуть назад,—заявил он.—**Сколько месяцев мы топчемся на одном месте? Мы теряем время, а Германия** продолжает вооружаться, и угроза миру **непрерывно нарастает. Предложения** о переговорах с Германией для возвращения ее на конференцию не приведут к цели. Иден ездил в Берлин. Что он привез оттуда? Ровным счетом ничего. Что же, прикажете нам всем отправиться специальным поездом в Берлин и начать сначала?

Мою речь на генеральной комиссии нашли в Англии слишком резкой. Я далек от мысли отойти от испытанного пути англо-французской дружбы. Но Франция имеет право открыто высказать то, что ее больше всего беспокоит. 14 государств, в том числе Франция, СССР, Турция, Малая Антанта, Балканские страны и Китай, требуют, чтобы конференция пошла по пути **организации мира и обеспечения безопасности. Волю этих государств конференция игнорировать не может.** Здесь говорят о **необходимости соглашения с Германией. Но разве Франция от этого отказывается?** Саарское соглашение **показывает обратное. Но Франция считает, что сначала должен быть разрешен вопрос о безопасности в духе имеющихся предложений.**

Выступивший после Барту американский делегат Норман Дэвис сказал, что присутствие **Германии на конференции облегчило бы разрешение вопроса об обеспечении безопасности. Поэтому он считает, что нужно стараться вернуть Германию на конференцию.**

Английский делегат **Иден** заявил, что он целиком разделяет предложение Гендерсона. Иден напомнил, что в ноябре он **рекомендовал державам вести переговоры** дипломатическим путем с целью добиться возвращения Германии. Разногласия по этому вопросу **не кажутся Идену непреодолимыми.**

Касаясь предложений советской делегации, **Иден** заявил, что нецелесообразно использовать арену конференции так, как предлагает Литвинов. Предложения турецкой делегации, по мнению Идена, не могли бы облегчить работы конференции. Конференция не имеет полномочий для выработки намечаемых в турецких предложениях пактов о безопасности.

Гофман.

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов. ЛИТВИНОВА.

ЖЕНЕВА, 4 июня. (Спец. корр. ТАСС). Затем выступил тов. **Литвинов**, который заявил, что необходимо внести точные предложения, на основе которых можно было бы действовать.

Все хотят, чтобы Германия вернулась на конференцию, однако тов. **Литвинов** заявляет, что в ожидании ее возвращения предпочтительнее продолжать работы конференции. Внесенное им предложение имеет **целью лишь расширить мандат конференции и обеспечить ее постоянное существование.** Это предложение, быть может, слишком ново для того, чтобы сейчас его поставить на голосование. Тов. **Литвинов** выражает готовность обождать.

Что касается безопасности, то здесь существуют, разумеется, вопросы, которые не интересуют в равной мере все державы. В этой области единогласное решение, как уже оратор указывал в предыдущих выступлениях, не является необходимым, в противоположность вопросам разоружения. Если бы к проблеме (безопасности) подошли практически, дискуссия не была бы напрасной.

В заключение тов. Литвинов предлагает создать редакционный комитет, который представил бы в среду генеральной комиссии точные предложения.

Вслед за этим поднимается Норман Дэвис, заявляющий, что, по его мнению, «немного преждевременно» создавать уже редакционный комитет. Он предлагает, чтобы председатель конференции и генеральный секретарь попытались подготовить текст, который был бы предложен на рассмотрение бюро.

Иден поддерживает предложение Нормана Дэвиса.

Тов. Литвинов заявляет, что предлагаемый им редакционный комитет имел бы своей миссией примирить тексты трех внесенных проектов резолюций. В случае успешного результата выработанный текст был бы представлен генеральной комиссии.

Тов. **Литвинов** заявляет, что он опасается недоразумения. Вследствие того, что дипломатические ноты и визиты, которыми обменялись различные правительства, не дали результатов, была созвана генеральная комиссия. В этих условиях генеральной комиссии надлежит решить, что следует делать перед лицом нынешней ситуации. Три внесенных резолюции учитывают **ситуацию, какова она есть в действительности.** Речь идет о примирении этих текстов. Примирять же меморандумы **Франции, Англии, Италии**, а также Германии является задачей, решение которой затянется на слишком долгое время.

Гендерсон заявляет, что задачей комитета является не примирение внесенных проектов, а формулировка предложений по ним. Лишь некоторые пункты этих текстов найдут свое место в проекте конвенции. Обмен нотами позволил же уменьшить существующие разногласия. Для того, чтобы еще более их уменьшить, важно, чтобы бюро сделало предложения генеральной комиссии. Миссия редакционного комитета будет заключаться в подготовке этих предложений.

Вслед за этим **Алоизи** просит избавить его от участия в намечаемом комитете. **Барту** присоединяется к заявлению Алоизи. Он не видит пользы от присутствия французского представителя в редакционном комитете, которому поручено об'единить резолюции, если это только возможно. Тогда **Гендерсон** заявляет, что лучше отказаться от идеи редакционного комитета и продолжать дискуссию **завтра.**

Сегодняшние краткие выступления тов. Литвинова еще раз прозвучали ярким контрастом на общем фоне заседания. На одной стороне—подлинная воля к миру, подкрепляемая разумными, конкретными, вполне осуществимыми при известных условиях предложениями, с другой стороны—саботаж борьбы за мир.

НА ПУТЬ ОТКРЫТЫХ УГРОЗ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 4 июня. Главные усилия британских кругов сосредоточиваются сейчас на том, чтобы добиться **отсрочки** женевской конференции. Даже в официальных сферах не считают нужным отрицать, что отсрочка сессии по существу означала бы ликвидацию конференции.

Желание уклониться от дискуссии по советским предложениям явно обнаруживает слабость позиции британской дипломатии. Выставленные до сих пор против советских предложений доводы настолько беспочвенны и надуманны, что признать это вынуждена даже английская пресса. **«Манчестер гардиен»** заявляет открыто, что утверждение, будто меры к созданию безопасности отодвигают разоружение,—явно недобросовестное. Наоборот, безопасность облегчает разоружение. Газета заключает: «Трудно понять, почему даже частичное разрешение проблемы безопасности отодвинуло бы разоружение на неопределенный срок».

Всякая трудность понимания, однако, отпадает, если отдать себе отчет, что темп британскими кругами, которые атакуют советские предложения, руководит стремление не к миру, а к войне.

Женевский корреспондент **«Таймс»** пишет: «Советская и французская делегации решили вести конференцию по линии безопасности, независимо от того, одобрит ли это британская делегация или нет. В действительности в Женеве происходит то, что Франция и Россия при поддержке Малой Антанты и балканского блока начали... маневр, имеющий целью отвести Женеву от «опасной идеологии» разоружения и вернуться к системе военных союзов».

Так беззастенчиво извращает факты «солидная» английская консервативная пресса.

Явно потеряв самообладание, **«Дейли телеграф»** от первоначальных советов по адресу Франции переходит на путь откровенных угроз и, касаясь советских предложений, провозглашает: «Если этот план приблизится к своему осуществлению, то **контркоалиция возникнет почти автоматически».**

Майорский.

Тов. О. Ю. ШМИДТ НА ПУТИ В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ.

Собрание в честь тт. Шмидта и Ушакова в Берлине.

БЕРЛИН, 4 июня. (ТАСС). Вчера вечером в полпредстве СССР в Берлине состоялось собрание советской колонии в честь находившихся здесь проездом челюскинцев — тт. **Шмидта и Ушакова.**

Тов. Шмидт в часовом докладе рассказал о походе и гибели «Челюскина» и о героической эпопее челюскинцев на льдине. После Шмидта выступил тов. Ушаков, рассказавший о том, как блестяще были организованы и проведены работы по спасению челюскинцев. Тов. Ушаков особенно выделил исключительный героизм советских летчиков.

В 23 ч. 35 м. тт. Шмидт и Ушаков выехали из Берлина в Москву.

Шмидт и Ушаков на польской территории.

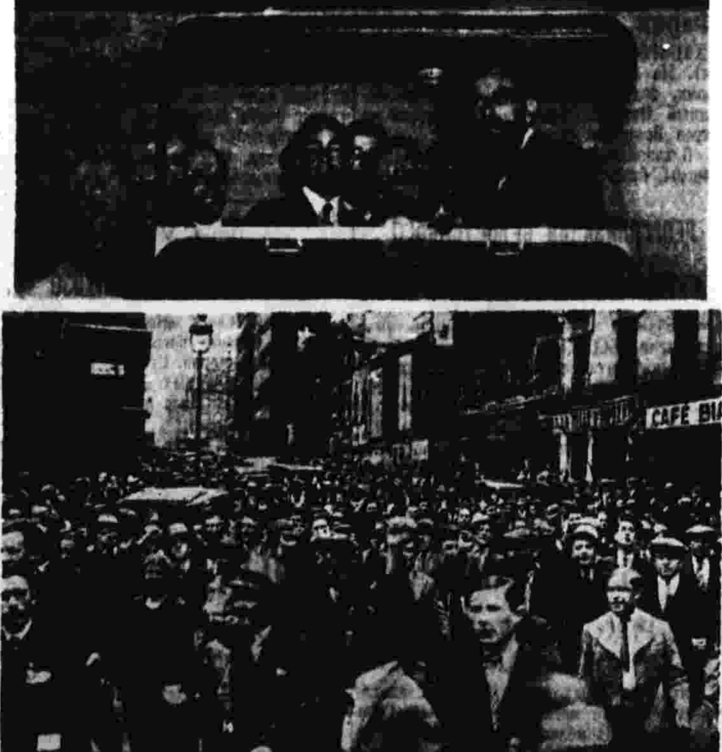
ВАРШАВА, 4 июня. (ТАСС). Сегодня утром берлинским поездом прибыли в Варшаву проездом в Москву проф. **Шмидт** и тов. **Ушаков.** На вокзале тов. Шмидта встретила вся советская колония с полпредом СССР тов. **Давтяном** во главе, многочисленные представители польской печати, фото- и кинорепортеры, известный польский полярник проф. **Добровольский**, представители польской общественности и многочисленная публика.

Появление проф. Шмидта вызвало взрыв энтузиазма. Раздались возгласы **«Да здравствует герой Арктики!»** Шмидту было вручено несколько букетов, в том числе от советской колонии и проф. Добровольского. Дети советской колонии в Варшаве вручили проф. Шмидту букет и горячо приветствовали его. Проф. Шмидт снялся с группой детей, которые его окружили. Время до отхода поезда Шмидт провел в оживленной беседе с представителями печати. Пришедшая приветствовать Шмидта известная польская писательница **Ригер-Налковская** заявила Шмидту:

«Сотни тысяч женских сердец Польши бились тревогой за вашу судьбу».

Среди лиц, пришедших приветствовать проф. Шмидта, был также брат известного польского летчика **Левансвского**, погибшего во время катастрофы.

Встреча тт. Шмидта и Ушакова в Париже.



Фотографии доставлены из Парижа авиапочтой.

Заявление т. Шмидта представителям польской печати.

ВАРШАВА, 4 июня. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает: «Профессор Шмидт дал интервью представителям печати, в котором он заявил следующее: «Результаты экспедиции «Челюскина» весьма значительны. Экспедиция лишний раз могла установить, что судоходство вдоль сибирского побережья Ледовитого океана в течение 3—4 месяцев года вполне возможно при условии усовершенствования техники полярного судоходства и наличия радиотелеграфной связи. В настоящее время благодаря установлению многочисленных радиостанций в Сибири эта связь уже вполне удовлетворительна. Она и сделала возможным спасение экспедиции». Шмидт подчеркнул прекрасную организацию спасательной экспедиции».

Польская печать о прибытии в Варшаву тов. Шмидта.

ВАРШАВА, 4 июня. (ТАСС). Приезд тов. Шмидта в Варшаву отмечается всей польской печатью. Сегодняшний «Экспресс поранны» заявляет в приветственной статье:

«Выдающийся ученый, исследователь и знаток Арктики, начальник экспедиции «Челюскина» заслуживает звания героя наших дней. После катастрофы «Челюскина», раздавленного ледяными горами, проф. Шмидт очутился на высоте задачи, поставленной перед человеком. Он проявил талант и мужество вождя, не допустив во время катастрофы паники и организовав лагерь на затерянном в арктической пустыне ледяном поле».

Напомнив далее о всей эпопее «Челюскина», «Экспресс поранны» пишет в заключение: «Команда «Челюскина» поселилась на льдине. Трагическая борьба команды с трудностями в климатических условиях Северного полюса, ее геройская стойкость, выдержка и оптимизм пионеров, организация жизни на дрейфующей льдине и, наконец, перипетии спасения челюскинцев неустрашимыми советскими летчиками — Ляпидевским, Леваневским, Каманиным, Слепневым, Водопьяновым, Дорониным и Молоковым, который перевез на своем аэроплане 39 человек, привязав часть из них к крыльям аэроплана, — за всем этим мы следили с затаенным дыханием, искренно восхищаясь героизмом спасенных и спасителей».

Обмен ратификационными грамотами между СССР и Литвой.

КАУНАС, 4 июня. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство сообщает, что **литовский премьер и советский полпред в Литве** обменялись грамотами, ратифицирующими подписанный 4 апреля в Москве протокол о продлении на 10 лет советско-литовского пакта о ненападении, подписанного в Москве 28 сентября 1926 г., и двух приложений нет.

Новый провокационный процесс в Берлине.

БЕРЛИН, 4 июня. (ТАСС). Сегодня в берлинском суде начался процесс 14 чел., обвиняемых в том, что они якобы принимали участие в столкновениях на площади Бюлова в августе 1931 г., когда были убиты полицейские офицеры Анлауф и **Ленк.** В обвинительных материалах утверждается, что эти офицеры были якобы «убиты» по заранее выработанному плану и что этот план выработало «руководство германской компартии», в частности комдепутаты рейхстага Нейман и Киппенбергер.

Обвинительное заключение признает, что «главные виновники бежали из Германии» и что обвиняемые участвовали лишь в «организации убийства».

В качестве «главного обвиняемого» фигурирует некий **Клаузе.** Он в первый же день процесса начал давать «показания», выдержанные в обычном стиле фашистских антисоветских измышлений, которые чуть ли не дословно заимствованы из пресловутых сочинений полицейских агентов **Эрта, Кероди** и др.

Критическое положение правительства Саито.

ТОКИО, 4 июня. (ТАСС). В обзоре политического положения газета **«Асахи»** предсказывает, что в случае установления конкретной виновности руководящих чинов министерства финансов во главе с **Куреда** (зам. министра финансов, арестован в связи с делом о Тайванском банке) **Таканаси** (министр финансов) примерно 10 июня **подаст в отставку**, что неизбежно **вызовет отставку всего правительства.**

Политическое положение, пишет газета, остается тревожным, учитывая, что нет данных о том, кто будет преемником Саито. Несмотря на надежды партии **сейюкай**, едва ли, пишет газета, будет сформировано партийное правительство, тем более, что в самом сейюкай продолжается разброд.

Гибель японских самолетов.

ТОКИО, 4 июня. (ТАСС). Агентство **«Симбун ренго»** сообщает, что гидроплан морской авиационной базы **Кура** 3 июня во время учебного полета **упал в море**, вблизи **Агава**, в префектуре Ямагути. Сведений о судьбе команды в составе шести лиц не имеется.

2 июня в префектуре **Циба** упал в море вследствие порчи мотора самолет авиационной школы **Функбаси. Летчик убит.**

Интриги британского агента Шелдрейка.

ШАНХАЙ, 2 июня. (ТАСС). По словам **«Чайна пресс»**, английский агент **Шелдрейк**, называющий себя «королем Синьцзяна», находится ныне в **Бейпине**, где он устраивает совещания с мусульманами, недавно прибывшими из Синьцзяна. Шелдрейк проживает в частной квартире на территории посольского квартала. На совещаниях, как указывает газета, принято решение создать **«Восточно-туркестанскую империю»** в **Кашгаре.**

«Чайна таймс» отмечает, что Шелдрейк поддерживается английской торговой компанией в Индии, т. н. **«Второй восточно-индийской компанией»**, которая ввозит большое количество товаров в Южный Синьцзян. **«Япония и Англия, — пишет газета, — молчаливо одобряют деятельность Шелдрейка».**

Антифашистские выступления во Франции.

ПАРИЖ, 4 июня. (**Соб. корр. «Правды»**). Вчера в Секлене (департамент **Нор**) коммунистический муниципалитет созвал по случаю открытия новой школы митинг, на котором присутствовали 8 тыс. рабочих. Митинг прошел под антифашистскими лозунгами.

В **Обервилье**, близ Парижа, фашисты организовали вчера демонстрацию. По призыву антифашистского комитета 8 тыс. рабочих устроили контрдемонстрацию. Рабочие провожали фашистов свистками. Полицейские агенты арестовали больше 90 рабочих-демонстрантов, двое из них были жестоко избиты полицейскими.

В **Клей Суи** состоялась тысячная демонстрация в память героя Парижской коммуны **Варлена**, расстрелянного версальцами.

В **Париже** произошли столкновения между рабочими и фашистами, пытавшимися помешать комсомольцам продавать **«Юманите».** В защиту продавцов выступило около 400 рабочих, разогнавших фашистов.

Ренн.

Катастрофическая засуха в Америке.

НЬЮ-ЙОРК, 4 июня. (ТАСС). Непрекращающаяся засуха в США принимает все более угрожающие размеры.

Власти штатов **Минезота, Висконсин** и **Северная Дакота запретили** ввоз в эти штаты скота. Спекулянты, пользуясь тяжелым положением фермеров, скупают по низким ценам скот, переправляя его в районы, не пораженные засухой.

Иностранная хроника.

✻ Близ **Злина** (Чехо-Словакия) **сгорел** центральный склад химического сырья, принадлежащий обувным фабрикам знаменитой фирмы Батя. Убытки—около 10 млн. крон.

✻ В **Лондоне** состоялась **конференция**, организованная **комитетом помощи жертвам германского фашизма.** На конференции присутствовало 270 делегатов местных организаций лейбористской партии, профсоюзов, компартии и независимой рабочей партии.

✻ Из атлантических портов США через Панамский канал за последние два месяца прошло **22 парохода с грузом железного лома для Японии.**

✻ Во многих районах **Румынии**, особенно в **Карпатах**, наступило **сильное похолодание.** Местами выпал снег, **уничтоживший посевы.**

✻ В ближайшие дни в США будет опущен на воду новый крейсер **«Миннеаполис»** водоизмещением в 10 тыс. тонн.

✻ Из **Индии, Испании, Марокко** и **Италии** сообщают о **подземных толчках.** На побережье **Кореи** пронесся тайфун, уничтоживший 200 рыбачьих судов. Погибло 500 человек.

Челюскинцы—на пути во Владивосток.

ПАРОХОД «СМОЛЕНСК», 3 июня. (**По радио от специальных корреспондентов «Правды»**). Штурман «определился» по солнцу и сделал быстрые вычисления: «до Владивостока—800 миль». Значит, 7 июня,—если не заштурмуем,—закончится наш морской переход от бухты Провидения.

Это нас обрадовало, как солнце, появившееся после тумана, в течение суток непроницаемой пеленой лежавшего на нашем пути. Сейчас мы—в центре Охотского моря. Завтра войдем в Лаперузов пролив.

* * *

ПАРОХОД «СМОЛЕНСК», 4 июня. (**По радио от специальных корреспондентов «Правды»**). Входим в Лаперузов пролив. *Снова плотный туман. «Смоленск»* идет малым ходом. До Владивостока осталось 500 миль.

И. КОПУСОВ, Л. ХВАТ.

Конференция по коррозии металлов—наркому тяжелой промышленности тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (**По телеграфу**). Академия наук, осуществляя директиву партии и правительства о перестройке работы Академии наук, включила в сферу своего внимания одну из важнейших для народного хозяйства проблем—**спасение от гибели огромного количества металла под влиянием раз'едания.** Созванная Академией наук с участием НИС Наркомтяжпрома первая конференция по коррозии металлов, в работе которой приняло участие большое количество работников научных учреждений, заводских лабораторий тяжелой промышленности, заверяет вас, что собравшиеся научно-исследовательские работники при полном содействии Академии наук и впредь будут вести упорную борьбу с коррозией металла.

Президент Академии наук КАРПИНСКИЙ.
Председатель конференции КОСТЯКОВСКИЙ.

Слет колхозников-ударников Башкирии.

УФА, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). Закрылся башкирский слет колхозников-ударников. На стадионе «Динамо» состоялся красный «сабан-туй»—праздник большевистской весны.

На слете премированы лучшие районы, МТС, политотделы, колхозы и ударники, показавшие образцы борьбы за сев. Красное знамя обкома партии и башкирского правительства получили **Аургазинский и Калтасинский** районы. Отдельные районы, колхозы и политотделы получили грузовые и легковые машины, велосипеды, патефоны, радио.

Слет обратился ко всем колхозникам Башкирии с предложением развернуть по призыву **«Правды»** соревнование на образцовое проведение уборочной кампании и зернопоставки.

ПЕРЕПОДГОТОВКА УЧИТЕЛЕЙ.

ХАРЬКОВ, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). В Харькове организуются курсы, которыми будут охвачены все преподаватели политехнических школ по истории и географии. Для учителей, не имеющих законченного педагогического образования, организован месячный семинар.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 2 ИЮНЯ
(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.567	25.815
% плана.	98,1	92,2

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 2 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	14.318	71,6

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 1 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
270.059	244.611	90,6

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 2 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
171.908	166.251	96,7

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 2 ИЮНЯ
(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	131.603	84.060	63,9

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

2 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. Левченко)	89	99	75
Екатерининск. (т. Билик)	97	105	64
Казанская (т. Кучмин)	90	101	80
Курская (т. Карпенко)	64	106	66
Окружн. (т. Петриковский)	90	92	85
Северная (т. Амосов)	93	96	86
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	74	116	88
Октябрьская (т. Синев)	92	110	78
Мурманская (т. Ледник)	92	96	87
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	107	104	87
Западная (т. Жуков)	102	102	91
Юго-Восточная (т. Житков)	85	109	80
Северокавк. (т. Лившиц)	80	105	86
Южная (т. Зорин)	94	108	81
Юго-Западная (т. Друскис)	90	108	90
Закавказ. (т. Розенцвейг)	80	110	80
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	93	114	76
Турксиб. (т. Корчагин)	60	123	84
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	99	109	86
Пермская (т. Миронов)	89	102	73
Южно-Урал (т. Князев)	86	86	75
Омская (т. Базунин)	93	95	73
Томская (т. Дьяков)	70	103	67
Вост.-Сибир. (т. Голышев)	59	108	72
Забайкальская (т. Осипов)	118	124	71
Уссурийская (т. Лемберг)	61	97	65

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **53.048** вагонов, разгружено — **55.925** вагонов, остаток неразгруженных — **17.846** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.



Встреча шуцбундовцев на площади у Белорусско-Балтийского вокзала.

ИЗ СОЦИАЛ-ФАШИСТСКОГО ПЛЕНА.

ВТОРАЯ ПАРТИЯ АВСТРИЙСКИХ ШУЦБУНДОВЦЕВ В МОСКВЕ.

На площадь из здания Белорусско-Балтийского вокзала выходят и выстраиваются перед грузовиком-трибуной взводы второй партии австрийских шуцбундовцев, прибывших в Москву из **Чехо-Словакии.**

Их—**230** человек. В отличие от первой группы, прибывшей к нам месяц назад, они в подавляющем большинстве своем не из Вены, а из провинции, **из Штейера, Нижней Австрии** и других районов.

Какое воспоминание будит вид этих рабочих, одетых бедно и по-разному, сохранивших, однако, военную дисциплину и четко выполняющих команду своих старших? С чем можно сравнить эту встречу? О чем напоминают крепкие рукопожатия, дружеские об'ятия мужчин, радостное хлопание по плечу и особенный огонь в глазах каждого из 230, которых привез этот поезд, с паровозом, убранным красными флажками и портретом товарища **Сталина?**

Да, это военнопленные, возвращающиеся на родину!

Шуцбундовцы, герои австрийских баррикад, отступившие на чехо-словацкую территорию, действительно оказались в плену. Их встретили в Чехо-Словакии, в состав правительства которой входят влиятельнейшие с.-д. лидеры, шпалеры полицейских и злобное шипение социал-фашистской печати. Их разместили по лагерям. Их окружили атмосферой подозрения и настороженности.

Три с половиной месяца пребывания в лагерях Чехо-Словакии были подлинным пленом. Вот почему так радостно блестят глаза у 230, когда они выстраиваются перед трибуной на вокзальной площади и отвечают громовым **«Рот фронт»** на приветственные возгласы вышедших к ним **навстречу московских пролетариев.**

Все для них ошеломляюще ново: тысячи приветственно машущих им рук, множество знамен и транспарантов с надписями: **«Пролетарский привет братьям по классу—бойцам австрийских баррикад!»**

Они,—только два дня назад находившиеся во вражеском окружении, в кольце *интриг социал-фашистского руководства,* которое принимало все меры, чтобы воспрепятствовать поездке новой партии шуцбундовцев в СССР,—чувствуют себя теперь в центре ласкового, любовного, товарищеского внимания. Это чувство усилили в них беглые слова, которыми успели они по выходе из вагонов обменяться с шуцбундовцами, уже месяц находящимися в СССР. Они—на родине, в социалистическом отечестве!

Эти мысли, эти чувства выражает с трибуны один из вновь прибывших—слесарь завода Миттельфельде (Штирия) **Швагер,** активный участник февральской вооруженной борьбы.

Он отвечает на приветствие тов. **Аболина,** передавшего шуцбундовцам пролетарское «Добро пожаловать» от имени ВЦСПС и всего советского пролетариата. Он отвечает на приветствие тов. **Джерманетто,** выступавшего от имени исполкома и центрального комитета МОПР СССР. Он отвечает на приветствие тов. **Круппа,** говорившего от имени иностранных рабочих Станкозавода; **на приветствие тов. Ранна,** передавшего от имени первой группы шуцбундовцев их впечатления о месячном пребывании в стране пролетарской диктатуры.

— **Мы боролись против фашизма,** — передает на всю площадь микрофон страстные слова тов. Швагера.—**Наши же вожди саботировали и предали эту борьбу.**

Далее следует негодующая повесть об условиях, в которых чехо-словацкие социал-фашисты держали шуцбундовцев.

— **Среди нас были 4 коммуниста, которые дрались на баррикадах плечом к плечу с нами. Их хотели выдать полицейским властям Австрии. Когда мы выступили на защиту этих товарищей, нам тоже стали угрожать выдачей.**

— **Когда в Чехо-Словакии стало известно, какой братский прием был оказан в Советском Союзе первой партии наших шуцбундовцев, когда в печати был опубликован их манифест с призывом к единому фронту борьбы против фашизма и с разоблачением предательской роли лидеров австрийской социал-демократии, нас стали всячески отговаривать и удерживать от поездки в СССР.**

— **Мы и не уехали бы, если бы не МОПР. МОПР помог нам покинуть чехо-словацкие лагеря. МОПР провел нас через границы. Только благодаря ему мы очутились здесь.**

Тов. Швагер заканчивает торжественным обещанием от имени всех прибывших шуцбундовцев включиться в общую социалистическую стройку, проявить себя на ней подлинными ударниками, учиться марксизму-ленинизму для борьбы за торжество пролетарской диктатуры.

Митинг заканчивается выступлением представителя австрийской компартии, который подводит политические итоги февральской вооруженной борьбе, поведению социал-фашистов как во время этих боев, так и в последующие месяцы. **Каждый раз,** когда оратор отмечает очередную низость обанкротившихся лидеров австрийской социал-демократии и II интернационала, из рядов шуцбундовцев раздается единодушное:

— **Пфуй!**

«Интернационал» и раскаты «Рот фронт» провожают представителя австрийской компартии, когда он заканчивает свою речь призывом к международной пролетарской солидарности, возгласом в честь бойцов шуцбунда, австрийского отряда Коминтерна, ВКП(б) и Коммунистического Интернационала.

* * *

Снова команда. Шуцбундовцы размещаются в автобусах, которые медленно движутся перед строем рабочих делегаций. «Ура» смешивается с «Рот фронт». Оба возгласа продолжают слышаться вдали, они доносятся с улицы Горького, куда уходит длинная вереница автобусов.

Пленум Донецкого обкома КП(б)У.

СТАЛИНО, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). Вчера открылся пленум Донецкого обкома КП(б)У. Пленум обсуждает вопросы жилищно-коммунального строительства в области и заслушает доклады о ходе прополки и подготовки к уборочной кампании. В работах пленума принимает участие секретарь ЦК КП(б)У тов. **Косиор.**

25-летие литературной деятельности Афзала Тагирова.

УФА, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). 5 июня Башкирия празднует 25-летие литературной деятельности башкирского пролетарского писателя **Афзала Тагирова.** Тагиров начал писать в 1907 году. Он дал много произведений и пьес. Сейчас тов. Тагиров — председатель Башкирского ЦИК, член президиума ЦИК СССР. К юбилею тов. Тагиров получил много приветствий: от Совета национальностей ЦИК СССР, от обкома партии, Совнаркома БАССР, профсовета, комсомола, рабочих, колхозников и писателей. Башгиз издает полное собрание сочинений тов. Тагирова. Его именем называется ряд школ, совхоз, институт.

Президиум ЦИК Башкирии постановил присвоить Афзалу Тагирову звание заслуженного деятеля советской литературы и искусства Башкирии.

ОБНАРУЖЕНЫ КРУПНЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ МЕДИ.

БАТУМ, 3 июня. (ТАСС). В Аджаристане, вблизи селения **Учамбо,** обнаружены крупные месторождения меди. Анализ руды показал, что в ней содержится от $1\frac{1}{2}$ до 3 проц. металла. Начаты детальные разведки.

ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ПРАЗДНИК В ЧЕСТЬ ПРИЕЗДА О. Ю. ШМИДТА!

Завтра, 6 июня, на стадионе союза кооперации и госторговли состоится большой физкультурный праздник московских профсоюзов. Праздник устраивается в честь приезда тов. **О. Ю. Шмидта.**

Дорожки стадиона украшаются плакатами с приветствиями челюскинцам и портретами героев Арктики.

В программе праздника — производственные эстафеты, прыжки, метание диска, встречи лучших городошников столицы, волейбол, баскетбол. В соревнованиях будут участвовать свыше 1.200 физкультурников. (Роста).

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Всесоюзное Общество старых большевиков приглашает на совещание старых большевиков, работавших в период империалистической войны в заграничных секциях нашей партии.

Совещание состоится 7/VI—34 г., в 6 час. 30 мин. вечера, в помещении Общества (пер. Стопани, д. 6, комната отдыха).

ВСЕСОЮЗНАЯ ПРОМАКАДЕМИЯ ЛЕГКОЙ ИНДУСТРИИ с прискорбием извещает о смерти профессора

ЛЕОНОВА Л. Н.,

члена партии с 1918 г., руководителя кафедры экономики промышленности.

ШКОЛЬНЫЕ ПРАЗДНЕСТВА И ГУЛЯНЬЯ.

УДАРНИКИ УЧЕБЫ ПРЕМИРУЮТСЯ.

ЛЕНИНГРАД, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). В связи с окончанием учебного года в районах Ленинграда проводятся праздники школьников. С большим под'емом прошло гулянье школьников Выборгского района, на котором присутствовало около 15 тыс. детей. Общественные организации Ленинградского торгового порта на вечере в клубе водников премировали лучших ударников учебы велосипедами, музыкальными инструментами, путевками на экскурсию по Беломорско-Балтийскому каналу. В парке культуры имени 1 мая на детском празднике присутствовало 10 тыс. пионеров и школьников. На стадионе состоялся пионерский парад, который принимали лучшие ударники учебы.

Карин Михаэлис на автозаводе им. Молотова и на Балахнинском бумкомбинате.

ГОРЬКИЙ, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). Датская писательница **Карин Михаэлис,** ознакомившись с процессом выпуска автомобилей, посетила детские ясли, культурные учреждения, центральную амбулаторию и жилища работников автозавода им. Молотова. Писательница в восхищении от всего виденного.

«Если бы у меня не было много работы на родине,—заявила она после осмотра завода,—я сегодня была бы готова начать жизнь здесь на Волге. Лучшей жизни, чем в СССР, я не могу представить».

Работники автозавода обратились к Карин Михаэлис с открытым письмом, в котором рассказали, как они стали технически грамотными мастерами.

* * *

ГОРЬКИЙ, 4 июня. (Роста). 3 июня датская писательница Карин Михаэлис и сопровождающие ее художница Коллин и писатель Белла Иллеш осматривали Балахнинский бумкомбинат. Этот крупнейший в Европе бумажный комбинат произвел на Михаэлис большое впечатление. Внимательный осмотр фабрики занял почти весь день. Михаэлис проследила весь процесс превращения древесной массы в бумагу.

Сегодня после второго посещения автозавода Михаэлис выезжает в Москву.

ИЗ ЛЕНИНГРАДА В БАКУ НА ШЛЮПКЕ.

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (Роста). Областной совет Осоавиахима организует поход на шестивесельной шлюпке по маршруту Ленинград—Баку.

Участники похода — рабочие-допризывники—выедут из Ленинграда 15 июня.

ПЛАНЕРНАЯ ШКОЛА НА САХАЛИНЕ.

ХАБАРОВСК, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). Самолет «Динамо» сделал полет над Сахалином, открыв этим спортивное воздухоплавательное движение.

На острове организуется планерная школа. Занятия начнутся в середине июня. Группа сахалинских комсомольцев строит планер-паритель.

Под лозунгами перестройки.

СЛЕТ РАБСЕЛЬКОРОВ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ИВАНОВО, 4 июня. (**Спец. корр. «Правды»**). В **Иванове** состоялся областной слет рабселькоров, собравший 530 делегатов-рабкоров, селькоров и редакторов фабричных, районных и политотдельских газет. Основная работа делегатов сосредоточивалась в секциях—текстильной, тяжелой промышленности, животноводческой, зерновой и других.

Обсуждение доклада «Рабочего края» показало, что руководство областных газет рабселькоровским движением и низовой печатью поставлено **неудовлетворительно.**

С большой и интересной речью, критиковавшей работу печати области и в частности газеты «Рабочий край», выступил секретарь обкома партии тов. **Носов.** 523 тысячи экземпляров составляет тираж газет, издающихся в области, 427.000 экземпляров центральных газет и журналов. На каждые пять человек приходится 1 газета. 46.817 писем рабочих и колхозников только за три месяца поступило в газеты.

Характеризуя политический смысл этого потока писем, являющихся выражением творческой активности масс, тов. Носов отмечает, что значительная часть этой силы парализуется бюрократическими элементами в работе отдельных звеньев аппарата—суда, профорганизаций, даже газет и парторганизаций.

Тов. **Носов** приводит конкретные факты пренебрежения к сигналам рабселькоров и преступного отношения к защите их от преследований.

Уничтожающей критике подверг тов. **Носов** элементы некультурности в работе многих газет области, выдвинув перед слетом лозунги о **культуре в работе, об идейной вооруженности** рабселькоров, **чистоте языка** и др.—Лучшим рабселькорам-ударникам дадим среднее образование!—бурными аплодисментами встречает слет этот призыв тов. **Носова.** Яркая демонстрация колоссальной тяги масс рабселькоров к культуре, к знаниям!

Перед закрытием слет послал приветствия ЦК ВКП(б)—товарищу **Сталину,** редакции **«Правды»,** обкому ВКП(б), тов. **Горькому** и журналу **«Рабоче-крестьянский корреспондент»** в связи с его десятилетием.

Радиосвязь острова Врангеля с материком восстановлена.

Фарих, Бассейнов и Петров вернулись на мыс Северный.

ХАБАРОВСК, 4 июня. («Молния» Роста). На мыс Северный вернулись пилот **Фарих,** бортмеханик **Бассейнов,** уполномоченный **Петров,** совершившие полет на остров Врангеля. Они сообщают:

«В колонии все в порядке. Все живы и здоровы, благодарят за присылку самолета, ждут прибытия «Красина».

Начальник острова Минеев собрал богатейшие коллекции. Набито много пушного зверя. Охота была очень удачной.

Радист-челюскинец Иванов остался на о. Врангеля. Радиосвязь острова с материком восстановлена».

РЕОРГАНИЗАЦИЯ БЕЛОРУССКОГО УНИВЕРСИТЕТА.

МИНСК, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). Белорусский государственный университет превращается в высшее учебно-научное учреждение БССР. В состав его войдут: физико-математический, биологический и химический факультеты и два вновь организованных факультета—геолого-географический и исторический. Совнарком БССР отпустил 1 млн рублей на усиление научно-исследовательской работы и организацию библиотек. Начато строительство общежития для студентов.

СУД.

Дело киевского облхозо *).

КИЕВ, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). На процессе облхозо вчера вечером закончились прения сторон. Суд выслушал последнее слово подсудимых. Признавая свою виновность, подсудимые просили суд о смягчении приговора.

Сегодня, в 12 часов дня, суд удалился на совещание.

*) См. «Правду» №№ 145, 148, 150.

35.000 ТОНН СТАЛЬНЫХ ЛИСТОВ.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛИСТОПРОКАТНОГО ЦЕХА ЗАВОДА «СЕРП И МОЛОТ».

Пять прокатных станов было в листопрокатном цехе московского завода «Серп и молот». Пять мелкосортных станов и две отжигательные допотопной конструкции печи,—вот с чем приступили к производству стальных листов серпомолотовцы.

Значительно реконструированный уже теперь цех все же не имел возможности полностью удовлетворить автозаводы стальным листом глубокой вытяжки.

Сейчас по приказу наркома тяжелой промышленности т. **Орджоникидзе** цех реконструируется. К цеху достраивается листоотделочный цех. Будут построены два пролета длиной в 130 метров и шириной по 25 метров каждый. Цех листоотделки будет оборудован по последнему слову техники.

В новом цехе будет установлен четырехвалковый стан «Кварто» для прокатки тонких, особо ответственных, листов. Этот стан, который изготовляется на Уралмаше, будет первым таким станом отечественного производства. Высота этого стана—5,5 метров. Одна станина его весит 47 тонн. Будет установлено 12 отжигательных печей, две мощные правильные машины, непрерывная нормализационная печь с пропускной способностью в 35.000 тонн стальных листов в год, мостовые краны и т. п.

На полную мощность цех будет пущен в мае 1935 года.

Коллективный корреспондент—редколлегия «МАРТЕНОВКИ».

МАШИНИСТ МАЛЯРОВ ПРЕДОТВРАТИЛ КРУШЕНИЕ.

3 июня, в 4 часа 30 мин. утра, пассажирский поезд № 65, следовавший без остановки на перегоне Дмитров—Москва (Савеловская линия, Северной дороги), под управлением машинистов **Малярова и Корзинина** подходил к станции **Хлебниково.** Вследствие неправильного перевода стрелки поезд был принят на путь, занятый товарным поездом № 992.

Благодаря бдительности машиниста Малярова крушение было предотвращено. Поезд, пройдя входную стрелку, был своевременно остановлен.

Виновные в неправильном принятии поезда на занятый путь—дежурный по ст. Хлебниково **Тукиш,** главный кондуктор **Жданов** и стрелочник **Учватов**—отстранены от работы и привлекаются к уголовной ответственности.

Авиорейсы в Средней Азии.

Установлена воздушная связь с Памиром.

ТАШКЕНТ, 4 июня. (**Корр. «Правды»**). В Средней Азии открылись регулярные авиорейсы на линиях гражданского воздушного флота. Установлено ежедневное сообщение на самолетах между Туркменией и Киргизией, Кара-Калпакией и Таджикистаном (Ташкент—Чарджуй, Ташкент—Сталинабад, Ташкент—Ош, Чарджуй—Турткуль—остров Муйнак). Открыты новые линии, соединяющие отдаленные окраины Туркмении со столицей республики (Ашхабад — Кзыл-Арват — Кзыл-Атрек — Гассанкули).

Налажена воздушная связь между Сталинабадом и районными центрами — Кулябом и Бауманбадом. Установлены постоянные пассажирские рейсы самолетов между Сталинабадом и Памиром через горные хребты, покрытые вечными снегами.

Отовсюду.

(От корреспондентов «Правды»).

Торжественное заседание в связи с 80-летием старейшего политкаторжанина шлиссельбуржца М. А. Морозова состоится 7 июня в Выборгском доме культуры в Ленинграде.

Выставка картин старейшего художника Белоруссии Кругера открылась в Минске в связи с сорокалетием творческой деятельности художника. На выставке представлено свыше 50 крупных работ.

Биографии знатных людей составляет бюро краеведения Ивановской области. Будут написаны биографии награжденных орденами и особо отличившихся рабочих, колхозников, деятелей науки и искусства.

1.672 колхозницы Горьковского края окончили специально организованные земуправлением курсы трактористов, бригадиров и машиновожатых.

На благоустройство ленинградских хлебозаводов отпущено 3 млн руб. Улучшается санитарное обслуживание рабочих.

Экономическая карта Кольского полуострова составлена Ленинградским географическо-экономическим обществом.

Однодневный дом отдыха для рабочих Ярцевской фабрики и механического завода открылся в г. Ярцеве.

На строительстве Чирчикского комбината начал работать электроэкскаватор. Ведутся работы по отводу русла реки Аксанаты, затрудняющей подвоз строительных материалов.

Доставку корреспонденции водным путем по Мариинской системе, Свири, Волхову и озеру Ильмень организовало ленинградское областное управление связи.

Уполномоч. Главлита № Ц—89457. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 503.